

NOTA DE PRENSA

La gama IS se amplía con el nuevo Lexus IS 250



- Ahora disponible también en la gama IS el motor V6 de gasolina actualizado de 208 CV
- Gama compuesta por 3 acabados: Drive, Plus y F SPORT

Lexus España lanza al mercado español a partir del 1 de Octubre el nuevo Lexus IS 250. Este modelo será un complemento a la versión híbrida que monta el IS 300h, destinado específicamente para aquellos clientes que busquen el refinamiento de los motores Lexus V6 gasolina.

La tecnología y las características de diseño exterior e interior son similares a las del Lexus IS 300h híbrido con algunas diferencias que se detallan a continuación

1.- CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTO

DISEÑO EXTERIOR

En relación al diseño exterior, la principal diferencia respecto al IS 300h son los escapes visibles en todas las versiones de IS 250. En el IS 300h, los escapes permanecen ocultos para acentuar el carácter híbrido con bajas emisiones. En la versión de gasolina, son visibles como se aprecia en la siguiente imagen:



DISEÑO INTERIOR

El IS 250 comparte las ventajas de diseño interior del IS 300h, como son un amplio espacio para los pasajeros de las plazas traseras, los asientos delanteros con un excelente nivel de confort y agarre lateral.

El volumen del maletero son 480 litros, es decir, una capacidad 80 litros superior a la anterior generación de IS 250 (MY11). Respecto al maletero del IS 300h, la versión IS 250 tiene tres centímetros más de altura, y ausencia del compartimento lateral para guardar el kit antipinchazos, lo que le aporta 30 litros más de capacidad de maletero frente a la versión híbrida.

Al igual que el IS 300h, los asientos traseros son abatibles 60:40.

El IS 250 dispone de rueda de repuesto temporal, frente al kit antipinchazos de la versión híbrida.

MOTOR 2.5 V6 GASOLINA

El IS 250 incorpora el motor 4GR-FSE, con 6 cilindros en V, con tecnología de inyección directa D4. El uso del aluminio para el bloque de cilindros, supone una excelente reducción de peso. Se ha mejorado el sistema de admisión y el de refrigeración, para un mejor funcionamiento del motor.

También se ha revisado la caja de cambios automática de 6 velocidades, ahora con menor rozamiento que su predecesora para un menor consumo de combustible.

TABLA COMPARATIVA IS 300h vs IS 250

	IS 300h	IS 250		IS 300h	IS 250
EMISIONES DE CO₂ (g/km)*			POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA		
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V	Euro V	CV	223	208
Mixto	99 / 101 / 103 / 109 ¹	199 / 213 ²	MOTOR		
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (l/100 km)*			Cilindrada (cc) / Cilindros / válvulas	2499 / L4 / 16	2500 / V6 / 24
Mixto	4,3 / 4,3 / 4,4 / 4,7 ¹	8,6 / 9,2 ²	Mecanismo de las válvulas	VVT-i Dual	VVT-i Dual
FRENOS			Tipo de combustible / Octanaje rating	Gasolina / 95 o +	Gasolina / 95 o +
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Potencia máxima (CV a rpm)	181 a 6000	208 a 6400
Traseros	Discos ventilados	Discos macizos	Par máximo (Nm a rpm)	221 a 4200 - 5400	252 a 4800
SUSPENSIÓN			TRANSMISIÓN		
Delanteros	Doble horquilla	Doble horquilla	Ruedas con tracción	Tracción trasera	Tracción trasera
Traseros	Multi-brazo	Multi-brazo	Transmisión	Transmisión Electrónica Continua Variable (E-CVT)	Automática de 6 velocidades con modo secuencial
DIRECCIÓN			PRESTACIONES		
Tipo	Cremallera	Cremallera	Velocidad máxima (km/h)	200	225
Giros (de extremo a extremo)	2,84	2,84	0-100 km/h (s)	8,3	8,1
Radio de giro mínimo (m)	5,2	5,2			

Aunque la potencia total del motor V6 permanece inalterada (208 CV) las prestaciones de la nueva generación del IS 250 son superiores a las de la versión anterior, con una mejora de 0.4 segundos de aceleración de 0-100 km/h.

2.- GAMA IS 250

La estructura de gama del IS 250 en el mercado español es muy similar a la del IS 300h:

- **Drive:** Constituirá el corazón de gama con dos posibles packs:

Pack Drive Tecno: con Sensores de Aparcamiento y Smart Entry

Pack Drive Tecno + Navi: además del paquete Tecno, incorpora Navegador, Cámara trasera, Sistema de Audio de 8 altavoces y reproductor de DVD.

- **F SPORT:** Diseño deportivo y características exclusivas de interior, exterior y dinámica de conducción, como son: llanta de 18", pack F SPORT, Navegador y Techo Solar

- **Plus:** Para aquellos clientes que soliciten un altísimo nivel de equipamiento: Llanta 18", Asientos eléctricos de Cuero, Sistema de Audio Mark Levinson, Navegador, Techo Solar y Faros Led

Existe también la posibilidad de añadir a la versión Plus, el pack Safety, que incluye los siguientes sistemas de seguridad: Blind Spot Monitor, Rear Cross Traffic Alert, Precrash, Automatic High Beam y Lane Departure Alert.

3.- PRECIOS LEXUS IS 250

Los precios del IS 250 para el mercado español, son los siguientes:

IS 250 MY14					
Modelo	PFF	Transporte	I.V.A. (21%)	I.M. (*)	PVP
IS 250 Drive	28.640	270	6.071	2.819	37.800
IS 250 Drive Tecno	29.940	270	6.344	2.946	39.500
IS 250 Drive Navi Tecno	32.388	270	6.858	3.184	42.700
IS 250 F Sport	35.973	270	7.611	5.346	49.200
IS 250 Plus	39.214	270	8.292	5.824	53.600
IS 250 Plus Safety	41.719	270	8.818	6.193	57.000
Pintura metalizada					1.100-1.140 (*)

(*) I.M. 9,75% o 14,75% según versiones

www.mundolexusmedia.com

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos RX 450h, GS 450h, LS 600h y el nuevo CT 200h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 80% de las ventas de Lexus.