

# NOTA DE PRENSA

Lexus competirá en la subida a Pikes Peak con la versión de competición de su berlina deportiva IS F



- Versión denominada IS F CCS-R con una potencia de 423 CV
- Se ha reducido el peso respecto a la versión convencional en más de 300 kg
- Competirá en la subida a Pikes Peak el próximo mes de Julio

Lexus competirá en la legendaria subida a Pikes Peak el próximo mes de Julio con una versión modificada de su berlina de altas prestaciones, IS F.

La versión modificada del IS F, recibe el nombre de IS F CCS-R, que hizo su debut en el Salón del Automóvil de Tokio en 2010. Esta versión cuenta con una serie de modificaciones sobre la versión de calle para mejorar el rendimiento y consta de los elementos de seguridad propios de un vehículo de alta competición.

Estas modificaciones incluyen una carrocería enteramente realizada en fibra de carbono y también presente en varios detalles interiores, así como ventanas realizadas en policarbonato que ayudan a reducir el peso del vehículo estándar en nada menos que 314kg.

También cuenta con una estructura monocasco reforzada con jaula antivuelco, frenos de competición, suspensiones modificadas y el sistema de escape de carreras.

El IS F CCS-R es alimentado por el motor 2UR-GSE V8 de 5.0 litros que equipa la versión no de carreras del IS-F, el cual desarrolla una potencia de 423 CV y un espectacular par de 505 Nm, todo ello acoplado a una transmisión de cambio de ocho velocidades Sport Direct Shift, de tipo secuencial con levas en el volante.

La carrera de este año 2012, marca la edición número 90 de la famosa "Race to the Clouds", subida a la colina, en Colorado Springs, EE.UU.

La carrera se desarrolla a través de un trazado con una distancia de 19,9 km, una pista muy sinuosa con 156 curvas que comienza a 2.862 metros de altura y termina en la cumbre del pico a más de 4.300 metros.

## Lexus IS F CCS-R. Especificaciones técnicas

### Dimensiones exteriores

Distancia entre ejes: 2730mm  
Longitud total :4759mm  
Anchura total : 1815mm  
Altura total : 1384mm

### Peso

Peso en vacío: 1.400 kg (314kg menos que la versión de serie)

### Motor

Tipo : 2UR-GSE  
Cilindrada: 5.0 litros V8  
Potencia 423 CV/ 6600 rpm  
Par :505 NM / 5,200 rpm  
Sistema de combustible: SFI D-4 directo al cilindro de inyección con inyectores de puertos secundarios

### Transmisión

Transmisión de 8 velocidades Sport Direct Shift con levas en el volante

## Exterior

Pintura exterior: Orange Mica

Refuerzo de monocasco (con jaula antivuelco)

Fibra de carbono presente en: Capó, tiradores de puertas, parachoques delantero, spoiler delantero, spoiler trasero, y ventilador.

Ventanas realizadas en policarbonato

## Neumáticos

Delanteros: 245/40 R 18

Traseros: 255/40 R 18

Yokohama / Advan Neova A050

## Frenos

Sistema de frenos con refrigeración mejorada

Kit de frenos de competición

## Suspensiones

Frente inclinación ajustable parte superior del brazo delantero

Suspensión delantera modificada

Refuerzos especiales en bujes

LSD de tipo Mecánico

## Equipamiento de Competición

Depósito de combustible de competición extra de 120 litros

Sistema Automático de extinción de incendios

Asientos compatibles con sistema HANS

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos RX 450h, GS 450h, LS 600h y el nuevo CT 200h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya **más del 80% de las ventas de Lexus.**

LEXUS ESPAÑA

Avda. de Bruselas, 22

28108 Madrid (España)

T +34 9115 130 00

F +34 9115 130 99

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)