

# NOTA DE PRENSA

Lexus actualiza su berlina deportiva IS F con la gama 2012



- Nuevos amortiguadores SACHS de tipo monotubo
- Modificaciones en la suspensión delantera y trasera
- Nuevas llantas BBS de 19"
- Nuevos interiores Rojo-Negro en dos tonos

Lexus ha incorporado una serie de mejoras dinámicas a la berlina deportiva IS F en su versión 2012. Estas mejoras hacen que el estilo y la personalidad de este purasangre permanezcan inalterados permitiendo ahora a su vez un uso diario del vehículo.

Como resultado se ha logrado una suspensión más firme pero a su vez flexible permitiendo un compromiso perfecto entre conducción en circuito y carreteras abiertas. Más concretamente se han adoptado unos nuevos amortiguadores delanteros de la marca Sachs de tipo monotubo con una relación de compresión mejorada de 82N/mm a 86N/mm para facilitar la conducción a alta velocidad. Estas mejoras también se han visto acompañadas con la incorporación de estabilizadoras de mayor diámetro.

La suspensión trasera también se ha endurecido un 5% para mejorar el paso por curva en conducción en circuito donde las fuerzas G laterales son realmente exigentes con el chasis del vehículo, especialmente en curvas cerradas.

Con la llegada del MY 2012, la berlina IS F también ha incorporado unas llantas BBS de aluminio de 19" y 10 radios de nueva factura montadas en unos neumáticos 225/40R19 en el eje delantero y 255/35R19 en el eje trasero.

Las actualizaciones en cuanto a diseño se han centrado en el interior del vehículo, disponiendo ahora de serie una tapicería en dos tonos (Rojo-Negro) en cuero semi-anilina con el fin de que el IS F sea fácilmente reconocible tanto por fuera como por dentro.

### Datos técnicos Lexus IS F 2012

<b>Cilindrada (cc)</b>	4.969
<b>Mecanismo de las válvulas</b>	Dual VVT-i E
<b>Cilindros/Válvulas</b>	V8/32
<b>Máxima potencia (CV)</b>	423/ 6.600
<b>Par máximo (Nm/rpm)</b>	505/ 5.200
<b>Transmisión</b>	Diferencial trasero autoblocante de desplazamiento limitado
<b>Tracción</b>	Trasera
<b>Tipo de transmisión</b>	Automática Secuencial: 8 Speed Sport Direct Shift
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	270
<b>Aceleración 0-100km/h</b>	4,8 sg
<b>Suspensión delantera</b>	Doble horquilla con barra estabilizadora
<b>Suspensión trasera</b>	Multibrazo con barra estabilizadora
<b>Frenos delanteros</b>	Discos ventilados (seis pistones)
<b>Tamaño de discos delanteros (mm)</b>	360
<b>Frenos traseros</b>	Discos ventilados
<b>Tamaño de discos traseros (mm)</b>	345

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)