

NOTA DE PRENSA

LEXUS LF-A DISPONIBLE EN FORZA MOTORSPORT 3 PARA XBOX 360

- Forza MotorSport 3 Ultimate Collection permitirá conducir virtualmente el súper deportivo LFA de Lexus en más de 100 circuitos.

El Lexus LF-A sigue haciendo historia y ahora lo hace adentrándose en uno de los mejores juegos de conducción para consolas de todos los tiempos, "Forza MotorSport 3", exclusivo para Xbox 360.

El poder disfrutar de los 560 CV del nuevo Lexus LF-A solo se podrá realizar a través del llamado "Stig's Garage Car Pack", una ampliación del juego, descargable a través de Xbox LIVE.

Así, los jugadores podrán disfrutar conduciendo virtualmente 3 de los mejores súper deportivos del momento, entre ellos el nuevo Lexus LF-A.

El Lexus LF-A podrá ser llevado al límite en más de 100 circuitos entre los que se incluyen los más famosos del mundo: Laguna Seca, Tsukuba, Le Mans de la Sarthe y el siempre mítico Nürburgring Nordschleife.





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS LEXUS LFA

Motor

Número de cilindros y distribución	10 cilindros, 72º tipo V
Mecanismo de las válvulas	40 válvulas, DOHC, tipo balancín
Diámetro x carrera, mm	88 x 79
Cilindrada, cc	4805
Relación de compresión	12,0:1
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	(560 CV @ 8700 rpm)
Par motor máximo	480 Nm @ 6800 rpm
Velocidad máxima del motor, rpm	9000
Certificación de emisiones de escape	EURO 5

Rendimiento

Velocidad máxima, km/h	325
De 0 a 100 km/h, segundos	3,7

Transmisión

Tipo	Caja de cambios secuencial automática (ASG) de 6 velocidades
------	--

Relaciones de engranaje		
Relación del engranaje de compensación delantero		1,259
1ª marcha		3,231
2ª marcha		2,188
3ª marcha		1,609
4ª marcha		1,233
5ª marcha		0,970
6ª marcha		0,795
Desmultiplicación final		3,417
Máxima velocidad permisible		
1ª marcha		83 km/h
2ª marcha		123km/h
3ª marcha		167km/h
4ª marcha		218km/h
5ª marcha		277km/h
6ª marcha		-
Frenos		
Tipo de freno		
Delantero	De disco, matriz cerámica de carbono, taladrado cruzado y ventilado	
Trasero	De disco, matriz cerámica de carbono, taladrado cruzado y ventilado	
Diámetro de los discos		
Delantero, mm		390
Trasero, mm		360
Llantas		
Delanteras		20 x 9,5 J
Traseras		20 x 11,5 J
Tamaño de neumático		
Delanteros		265/35R20 95Y
Traseros		305/30R20 99Y
Suspensión		
Delanteras	Horquilla doble, barra estabilizadoras	
Trasera	Multi-brazo, barra estabilizadoras	
Dirección		
Tipo de engranaje	Piñón y cremallera	
Relación de engranaje	14,3	
Vueltas de volante	2,35	
Asistencia	Dirección asistida eléctrica	
Dimensiones, pesos y volúmenes		
Longitud, mm		4505
Anchura, mm		1895
Altura, mm		1220
Batalla, mm		2605
Via		
Delanteras, mm		1580

Trasera, mm	1570
Voladizo	
Delantero, mm	940
Trasero, mm	960
Peso en orden de marcha, kg	1480 - 1580
Peso bruto del vehículo, kg	1700/1750
Capacidad del depósito de combustible, litros	73
Distancia mínima al suelo, mm	115
Ángulo de ataque, grados	9,4
Ángulo de salida, grados	19,2
Plazas	Dos

www.mundolexusmedia.com