

# NOTA DE PRENSA

## EL LEXUS CT 200h HACE SU PUESTA DE LARGO EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARIS 2010



- Líder en el segmento con sus ultra-bajas emisiones (89 gramos/km)
- Primer y único vehículo Full Hybrid en el segmento compacto premium
- Precio estimado en el mercado español: Inferior a 30.000 €

Con ocasión de la celebración del Salón del Automóvil de París 2010, Lexus ha presentado oficialmente los datos técnicos definitivos de su futuro Lexus CT 200h, vehículo con el que quiere adentrarse en el segmento competitivo de los compactos Premium, siendo el único representante con tecnología híbrida.

Los principales datos técnicos oficiales del vehículo son los siguientes:

## CT 200h ESPECIFICACIONES PRELIMINARES

(PENDIENTES DE HOMOLOGACIÓN FINAL UE)

### Lexus Hybrid Drive

Potencia máx. de salida total (DIN cv (kW))	136 (100)
---	-----------

*La potencia total del sistema se calcula como la suma de la potencia máxima del motor de combustión interna y la potencia de la batería*

### Motor de combustión interna

Tipo de motor	2ZR-FXE (ciclo Atkinson)
Número y distribución de los cilindros	4 cilindros en línea
Mecanismo de las válvulas	16 válvulas, doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con VVT-i
Diámetro x carrera (mm)	80,5 x 88,3
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1798
Relación de compresión (:1)	13,0
Sistema de combustible	EFI
Octanaje	95 o más
Salida máx. (DIN cv (kW)/rpm)	99 (73) / 5,200
Par motor máximo (Nm/rpm)	142 / 4,000
Nivel de emisiones	Euro 5

### Generador del motor

Tipo de motor	Motor síncrono de imán permanente
Tensión máx. (V CC)	650
Salida máx. (DIN cv (kW))	82 (60)
Par motor máx. (Nm)	207

### Batería de alto voltaje

Tipo de batería	Hidruro metálico de níquel
Tensión nominal máx. (V CC)	201,6 (celdas de 168 x 1,2 V)
Número de módulos de batería	28
Capacidad de la batería (Ah)	6,5
Tensión del sistema (V)	650
Salida máx. (DIN cv (kW))	37 (27)

### Transmisión

Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable controlada eléctricamente
Relación de engranajes del diferencial	3,267

### Rendimiento

Velocidad máx. (km/h)	180
De 0 a 100 km/h (segundos)	10,3

### Suspensión

Delantero	Montante MacPherson
Trasero	Doble trapecio articulado

Frenos			
Tipo de freno	Delantero	Disco delantero ventilado (hidráulico con asistente auxiliar) con sistema ABS estándar y sistema integrado de frenada regenerativa	
	Trasero	Disco sólido (hidráulico con asistente auxiliar) con ABS estándar	
Tamaño del disco (mm)	Delantero	255	
	Trasero	279	
Estacionamiento (mm)	Freno de pedal		
ABS	Sí		
VSC	Sí		
TRC	Sí		

Dirección		
Tipo	Asistida eléctrica de cremallera	
Relación de dirección (l)	14,6	
Giros (de extremo a extremo)	2,7	
Radio de giro mín. (m)	Rueda	5,2
	Carrocería	5,5
Tipo de dirección asistida	EPS	

Dimensiones exteriores		
Longitud total (mm)	4.320	
Anchura total (mm)	1.765	
Altura total (mm)	1.430	
Batalla (mm)	2.600	
Distancia entre ejes (mm)	Delantera	1.535
	Trasera	1.530
Voladizo (mm)	Delantero	920
	Trasero	800
Distancia hasta el suelo (mm)	130	
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,28	

Dimensiones del interior		
Longitud (mm)	1.735	
Anchura (mm)	1.470	
Altura (mm)	1.135	
Distancia entre los pasajeros delanteros (mm)	835	
Altura para la cabeza	Delantera (mm)	960
	Trasera (mm)	940
Espacio para las piernas	Delantera (mm)	1.055
	Trasera (mm)	835
Espacio para los hombros	Delantera (mm)	1.370
Altura para los hombros	Trasera (mm)	1.335
Capacidad del depósito de combustible (l)	45	

Maletero	
Capacidad del maletero (VDA), con los asientos traseros levantados	375
Capacidad del maletero (VDA), con los asientos traseros plegados (l)	985
Piso del maletero al suelo (mm)	695
Altura (mm)	665
Longitud (mm)	840
Anchura (mm)	1.475

<b>Pesos</b>	
Peso en orden de marcha (kg)	1370
Peso bruto del vehículo (kg)	1790

  

<b>Consumo de combustible (l/100 km)</b>	
Combinado	3,8
Extraurbano	3,7
Urbano	3,9

  

<b>Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	
Combinadas	89
Extraurbanas	85
Urbanas	90

El nuevo CT 200h se ha diseñado y desarrollado específicamente pensando en el mercado europeo, por ello, su tamaño, diseño innovador, tecnología Full Hybrid y emisiones ultra-bajas, cumple perfectamente con los requisitos de los actuales clientes jóvenes, muy exigentes y concienciados con el medio ambiente. Al mismo tiempo, no se ven comprometidos ni el refinamiento ni el placer de conducción, que son característicos del lujo progresivo inherente a todos los Lexus.

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)