

PARIS08



 LEXUS

# RESUMEN

## LF-Xh Página 10

El LF-Xh se caracteriza por una carrocería resistente y muy escultural y un sistema Lexus Hybrid Drive de tracción total provisto de un potente motor de gasolina V6 con motores eléctricos de alto rendimiento. Con su exclusiva presencia dinámica, este sensacional crossover combina una tecnología medioambiental avanzada con unas excepcionales prestaciones dinámicas, un funcionamiento ultra silencioso, una excelente eficiencia en el consumo de combustible y un bajo nivel de emisión de gases.

## IS 250C – Estreno mundial Página 16

En su debut mundial en el Salón del Automóvil de París de 2008, el nuevo IS 250 C combina la elegancia del sedán IS y la excepcional ingeniería de diseño para crear una exclusiva fusión entre el placer de conducir sin capota y un invariable y excelente rendimiento dinámico en el segmento de las berlinas de gama alta.

Fabricada íntegramente con aluminio ligero, la estructura plegable del techo del nuevo IS 250C ofrece un incomparable nivel de funcionamiento suave, perfecto y silencioso y ostenta el menor tiempo de apertura en tres piezas de tan solo 20 segundos. Gracias al plegado sorprendentemente compacto de su mecanismo de techo, el IS 250C dispone de un maletero espacioso, amplio acceso y gran espacio para los pasajeros de las plazas traseras.

El nuevo coupe convertible de Lexus comparte con el IS 250 la potencia de 153 kW/208 CV DIN, el grupo motopropulsor V6 ultrasuave de 2,5 litros y la transmisión automática de 6 velocidades. El diseño ha sido estudiado para ofrecer la mínima turbulencia al conducir con el techo rígido recogido. La mejor rigidez torsional del diseño del IS 250C favorece la calidad de rodadura característica de la marca y, en la configuración coupe, los niveles de reducción de ruido, vibración y dureza (NVH) están al mismo nivel que las del sedán IS.

## Actualización de la gama de modelos IS Página 24

Partiendo de los más altos niveles de estilo, confort, refinamiento y equipamiento de la dinámica berlina de Lexus, se ha actualizado la gama de modelos IS de 2009 para incorporar revisión de su diseño, dinámica de conducción, seguridad y tecnología.

El renovado estilo interior y exterior representa una nueva evolución de la exclusiva filosofía del diseño L-finesse de Lexus. Las modificaciones de la suspensión, la dirección, las transmisiones y la tecnología Paddle Shift suponen una mejora en la dinámica de conducción. La incorporación del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), de serie en toda la gama de modelos, afianza el compromiso de Lexus con todos los aspectos del placer de conducir y la seguridad de los ocupantes, así como una actualización de la especificación del equipamiento mejora aún más el confort y la comodidad de los pasajeros en el lujoso interior del IS.

## Tracción total del LS 460 Página 36

Dos años después de que la cuarta generación de la berlina de lujo y buque insignia de Lexus saliera a la venta en Europa, el excepcional nivel de confort de gama alta y rendimiento del LS 460, sus sólidas características dinámicas y sus innovadores sistemas de seguridad activa se han visto reforzados con la incorporación de la tracción total permanente.

El LS 460 AWD consiste en una configuración de triple diferencial con un Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD) TORSEN® muy compacto capaz de distribuir de forma variable en función de las condiciones de conducción, la potencia motriz entre los ejes delantero y trasero con una configuración inicial de reparto de par de 40:60. El sistema ha sido adaptado específicamente para mejorar aún más la conducción y el control en condiciones de conducción excepcionales, a la vez que ofrece las características propias de la tracción trasera de comodidad en la conducción y estabilidad en la aceleración que son esenciales en una berlina dinámica de gama alta.

LEXUS - MÁS ALLÁ DEL  
PROGRESO INCREMENTAL



# LEXUS - MÁS ALLÁ DEL PROGRESO INCREMENTAL

En agosto de 1983, el Presidente de Toyota Motor Corporation, Eiji Toyoda, planteó a los altos ejecutivos el reto de fabricar sencillamente “el mejor coche de lujo del mundo”.

Hoy, después de 25 años, Lexus sigue guiándose por su incesante determinación de establecer constantemente nuevos estándares en el diseño de vehículos, tecnología innovadora, excelencia de calidad y atención al cliente en los concesionarios Lexus de todo el mundo.

En materia tecnológica, Lexus ha establecido su liderazgo en el sector automovilístico de gama alta reexaminando continuamente las necesidades futuras de sus clientes y de la sociedad. Lexus fue el primer fabricante que introdujo la tecnología híbrida en el mercado de los vehículos de lujo en 2004, con su sistema Lexus Hybrid Drive que combina con elegancia la potencia y la aceleración de un vehículo de lujo de altas prestaciones con un impresionante ahorro de combustible, un reducido nivel de emisiones y un funcionamiento ultra silencioso.

## LEXUS HYBRID DRIVE

Lexus siempre se ha propuesto desarrollar tecnologías que repercutan positivamente en la industria del automóvil, en el medio ambiente y en la sociedad. Al introducir el Lexus Hybrid Drive en el segmento de gama alta, Lexus reconoció que los clientes y la industria tardarían un tiempo en

adoptar tecnologías innovadoras similares. De hecho, Lexus lidera y seguirá estando a la cabeza en el desarrollo de la tecnología de altas prestaciones “totalmente híbrido”.

Hoy, ante la preocupación por las emisiones de CO<sub>2</sub> en nuestra industria, los amantes de los vehículos respetuosos con el medio ambiente cuentan con una clara opción. La tecnología híbrida ha cumplido su mayoría de edad y se la reconoce como una de las tecnologías más apasionantes, de mayor sofisticación técnica y conciencia ecológica de la industria del automóvil.

La tecnología Lexus Hybrid Drive se encuentra disponible actualmente en tres exclusivos vehículos de lujo: el RX 400h, el primer SUV híbrido de alto rendimiento del mundo; el GS 450h, una berlina híbrida de alto rendimiento; y el buque insignia, la berlina híbrida de alto rendimiento LS 600h, equipados con tracción total permanente.

Los futuros vehículos híbridos de Lexus seguirán ofreciendo una combinación de excepcionales prestaciones dinámicas, un excelente ahorro de combustible y bajos niveles de emisiones. Además, el concepto de doble fuente de potencia como principio de la tecnología Lexus Hybrid Drive le convierte en la opción ideal para la futura adopción de tecnologías alternativas de motorización como son las pilas de combustible. Por tanto, puede decirse que la tecnología Lexus Hybrid Drive está “preparada para el futuro”.



## DISEÑO LEXUS - VANGUARDIA Y REFINAMIENTO

Mediante los tres pilares centrales de Elegancia Intrigante, Simplicidad Incisiva y Anticipación Impecable, la exclusiva filosofía de diseño de Lexus, L-finesse, conjuga dos factores clave, "vanguardia" y "refinamiento", para sintetizar los valores que constituyen el distintivo de la marca Lexus en el mundo del automóvil.



Lejos de ser un concepto reciente, las ideas que subyacen a la lógica del L-finesse han sido esenciales para los principios de diseño de Lexus desde los comienzos de la compañía en 1989. Con gran arraigo en la cultura japonesa, el L-finesse reside en el corazón mismo de Lexus, y evoluciona continuamente para anticiparse a los cambios futuros de la sociedad y de las necesidades de los clientes.

"Los japoneses tienen un deseo inherente de mirar hacia el futuro", afirma Simon Humphries, Director del Centro de Diseño. "Siempre buscan la siguiente respuesta para redefinir lo que se convertirá en la norma. El diseño japonés ejerce actualmente una gran influencia a nivel mundial, no sólo en la industria del automóvil, sino también en materia de moda, el arte del mueble y la arquitectura."

"No obstante, es importante reconocer que lo que tratamos de alcanzar con L-finesse no sólo es moda, ni un mero reflejo superficial del diseño japonés; tratamos de ir mucho más allá", añade. "Somos partícipes de la evolución de una filosofía sumida de lleno en la vasta y compleja cultura y valores japoneses. Aprovechando así la influencia japonesa, creamos una representación del L-finesse en constante desarrollo que naturalmente evoluciona con el paso del tiempo. Si bien, a un nivel básico y fundamental, mantenemos la misma consistencia y filosofía."

Lexus considera que la clave de un producto auténticamente de lujo consiste en sobrepasar sus atributos meramente superficiales y profundizar en lo que el diseño de coches puede ofrecer desde la óptica de lo que es importante para el cliente. Este valor no sólo reside en la manifestación física del vehículo, sino también, por ejemplo, en la hospitalidad: la

interacción del cliente con el vehículo. La Anticipación Impecable, uno de los principios clave del pensamiento L-finesse, refleja este enfoque único del diseño mediante la previsión continua, y posterior materialización, de las necesidades del cliente desde el primer contacto con el vehículo hasta el final del trayecto.

El L-finesse incorpora además un sello distintivo y tradicional del diseño japonés: la capacidad de conjugar dos elementos aparentemente contradictorios para resolver un problema tangible. Por ello, Lexus aspira a crear diseños sorprendentes que, a su vez, sigan siendo discretos, elegantes y de buen gusto. Un diseño que se manifieste con carácter atrevido e incisivo, incluso a distancia, es crucial para la filosofía L-finesse de la Simplicidad Incisiva. La gama de berlinas de Lexus refleja esta idea con una arquitectura en la que la cabina se alarga en relación con la carrocería. El concepto del nuevo crossover LF-Xh desarrolla esta idea ampliando la cabina para crear una figura casi monoforme. El resultado es dinámico, sorprendente, pero a la vez fundamentalmente simple.

"El morro de un vehículo, su carácter, constituye un punto crítico para un compacto de lujo, y hemos procurado introducir lo que denominamos "Aspecto resuelto" en cada uno de los Lexus", añade Simon Humphries. "El coche tiene carácter, determinación, mira hacia delante... Lo hemos conseguido controlando la altura de los faros en relación a la rejilla. La rejilla está baja y los faros se encuentran en un plano superior, forzando el morro del coche lo más bajo posible para reafirmar la postura resuelta y dinámica."

Dada la excepcional capacidad de ofrecer su tecnología híbrida avanzada en tres de los segmentos del mercado de vehículos de lujo, y con la

evolución del diseño L-finesse con cada nueva generación de vehículos, el éxito continuado de Lexus radica en una de las virtudes clave que incentiva a la compañía: formular las preguntas oportunas con antelación y con un único objetivo - ir más allá del progreso incremental.





LF-Xh





# LF-Xh

- El vehículo conceptual crossover de Lexus hizo su debut europeo en la Semana del Diseño de Milán de 2008.
- La última expresión de L-Finesse y un claro indicador de desarrollos futuros en el diseño de Lexus.
- El sistema Lexus Hybrid Drive de tracción total combina un potente motor de gasolina V6 con dos motores eléctricos de alto rendimiento.

Los amantes del diseño ya han tenido ocasión de admirarlo en la galería de arte Museo della Permanente durante la Semana del Diseño de Milán de 2008 y ahora se exhibirá en el Salón del Automóvil de París, en el concepto crossover LF-Xh destaca el potencial que tiene la aplicación de la excepcional filosofía de diseño L-finesse de Lexus en numerosas esferas artísticas y creativas que van más allá del diseño de coches.

Desde 2005, Lexus ha dado un paso importante para implicarse más en la comunidad artística con su participación en la exposición anual de arte contemporáneo durante la Semana del Diseño de Milán, colaborando con destacados artistas y diseñadores japoneses independientes para explorar modos alternativos de expresar su L-finesse. La instalación de este año, "diamante elástico", se ha desarrollado con la colaboración de la galardonada empresa de diseño, *nendo*, dirigida por Oki Sato.

"Cuando creamos el L-finesse, concebimos una filosofía de diseño que no fuera meramente superficial, sino que realmente reflejase el auténtico alcance y la complejidad de la cultura y los valores japoneses" -declara

Wahei Hirai, director general de la división de diseño "Para ello, en lugar de simplemente desarrollar la lógica del L-finesse a nivel interno discutiendo sobre el diseño de automóviles, hemos colaborado continuamente, inspirándonos mutuamente, con artistas pertenecientes a una gran variedad de ámbitos creativos, forjando así los principios de un nuevo diseño Lexus de una profundidad, continuidad y longevidad sin precedentes."

A través del proceso creativo, *nendo* y Lexus descubren una afinidad conceptual entre los vehículos de Lexus, en los que se combinan la tecnología avanzada y el ingenio, y la estructura de diamante que exhibe belleza mediante la aplicación de la alta tecnología con la que un diamante en bruto se convierte en una piedra perfecta.

Se utilizaron varios elementos, como sillas de diamantes, burbujas diamantes, lámparas diamantes, columnas diamantes y el modelo conceptual LF-Xh de Lexus, con el objeto de crear una exploración dinámica de las contradicciones perceptivas en la interacción entre formas rígidas y cristalinas y materiales táctiles y elásticos.

El acabado moldeado de pintura negra mate del potente LF-Xh, expuesto en un espacio definido por paredes que emitían luz y columnas diamantes, ofrecía la garantía de que la reflexión de la luz no distorsionaba la pureza del concepto del diseño. La fluidez de la estructura del espacio, la iluminación y el movimiento integrada en el concepto escultural del crossover acentuaba la coexistencia de elementos contrarios en la



carrocería multifacética del LF-Hh y el resultante “dinamismo energético dentro de la elegancia”.

“El diseño L-finesse se basa en el factor J: factor japonés” explica Wahei Hirai, “En ocasiones esto conlleva una sinergia de elementos aparentemente opuestos que se armonizan para crear simplicidad, pero con una gran sensación de potencia. En el caso del LF-Xh, el L-finesse ha generado un exclusivo diseño de crossover en el que las proporciones de la cabina son mucho mayores, lo que confiere al vehículo un perfil casi monoforme y un interior muy espacioso, si bien el morro se mantiene muy dinámico y potente”.

“Todos y cada uno de los elementos de diseño son muy potentes”, añade Hirai. “Su larga cabina; los pronunciados arcos de las ruedas que ofrecen una sensación de amplitud y comodidad; el “aspecto resuelto” que se desprende de la exclusiva disposición, inspirada en L-finesse, de la rejilla y los faros delanteros. Todos estos elementos se entrelazan con armonía para crear la última expresión del L-finesse y se constituyen como un claro indicador de los desarrollos futuros del diseño de Lexus”.

Provisto de una carrocería y muy escultural, el LF-Xh cuenta con un sistema Lexus Hybrid Drive de tracción total que combina un potente motor de gasolina V6 con motores eléctricos de alto rendimiento. Dotado de una exclusiva presencia dinámica, este sensacional concepto de crossover expresa la combinación de una tecnología medioambiental avanzada, un extraordinario rendimiento dinámico, un funcionamiento ultra silencioso, un excelente ahorro de combustible y bajos niveles de emisión de gases.

Sistema motor:	Lexus Hybrid Drive AWD junto con un motor de gasolina V6 y 2 motores eléctricos
Longitud:	4.800mm
Anchura:	1.895mm
Altura:	1.650mm





IS 250C



# IS 250C

- **La ingeniería de diseño crea una excepcional fusión entre el máximo placer de conducción sin techo y unas incomparables prestaciones dinámicas.**
- **El récord en tiempo de apertura del techo rígido plegable de tres piezas con 20 segundos.**
- **El diseño aerodinámico y la gestión del flujo del viento se combinan para obtener el menor coeficiente de resistencia posible con las mínimas turbulencias en el interior.**
- **Amplio espacio trasero para pasajeros con asiento delantero abatible y deslizante con un solo toque para facilitar el acceso.**
- **El plegado ultracompacto de su techo rígido plegable de aluminio deja gran espacio para el equipaje.**

Tras su debut en el Salón del Automóvil de París de 2008 y a la venta en Europa para el verano de 2009, el nuevo IS 250C combina el galardonado

diseño de la gama de berlinas deportivas IS con la sorprendente ingeniería de diseño de techos escamoteables.

El nuevo descapotable IS 250C, fiel reflejo de la calidad legendaria y de atención a los detalles de Lexus en todos los aspectos de su fabricación, ha sido diseñado para superar las expectativas del cliente en todos los sentidos. Se trata de una excepcional fusión entre el máximo placer de conducir y unas incomparables prestaciones dinámicas, su ligero techo rígido plegable de tres piezas de aluminio ostenta el récord en tiempo de apertura con tan sólo 20 segundos.

El nuevo coupe convertible de Lexus comparte con el IS 250 la potencia de 153 kW/208 CV DIN, el grupo motopropulsor V6 ultrasuave de 2,5 litros y la transmisión automática de 6 velocidades. El diseño ha sido estudiado para ofrecer la mínima turbulencia al conducir con el techo rígido recogido. La

mejor rigidez torsional del diseño del IS 250C favorece la calidad de rodadura característica de la marca y, en la configuración coupe, los niveles de reducción de ruido, vibración y dureza (NVH) están al mismo nivel que las del sedán IS.

Gracias al plegado sorprendentemente compacto de su techo rígido escamoteables, el IS 250C dispone de un maletero espacioso, amplio acceso a los asientos traseros y gran espacio trasero para pasajeros.

Este nuevo descapotable constituye la tercera incorporación a la gama de modelos IS, unificando las versiones de motor de gasolina y diésel de la berlina IS y el IS-F V8 de 5,0 litros de alto rendimiento, que por primera vez introduce la designación "F" de los deportivos de Lexus en el segmento de gama alta.

## DISEÑO EXTERIOR

Partiendo de las proporciones elegantes, las amplias líneas esculturales y los marcados contrastes de superficies cóncavas y convexas que identifican a la gama de berlinas IS de Lexus, el diseño del nuevo IS 250C combina el atractivo robusto de un dinámico coupe convertible deportivo

y la elegancia al descubierto de un descapotable con clase, confortable y extremadamente refinado.

Haciendo gala de un exclusivo estilo que diferencia al IS 250C de cualquier otro descapotable convencional, sólo el capó, los faros, los tiradores de las puertas y los espejos del 250C coinciden con los de la berlina IS. Los demás paneles de la carrocería se han rediseñado para lograr una perfecta armonía con la integración del techo rígido plegable de aluminio de tres piezas de este nuevo descapotable.

El alerón delantero del IS 250C se ha ampliado 15 mm respecto al de la berlina y se ha integrado un nuevo diseño de faros antiniebla en el deflector de aire frontal. En cuanto a su perfil, el carácter deportivo y potente de este descapotable viene caracterizado por su elegante y musculosa carrocería bajo una marcada línea central ascendente que se eleva hacia la parte trasera. La acusada inclinación del parabrisas se adapta perfectamente al suave y nítido arco aerodinámico de la línea del techo que penetra en la superficie del maletero formando un elegante diseño de montante C incorporado a la estructura de la estructura del techo rígido



plegable. Cuando el techo esta abierto, la cabina se estrecha con elegancia hacia la parte trasera, obteniendo así una transición fluida de la línea del techo desde el montante C hasta el compartimento del equipaje. En la parte trasera, el IS 250C presenta nuevos grupos de faros traseros combinados con una iluminación LED lineal reconocible al instante y una luz de freno LED de montaje superior e integrada en un elegante alerón sobre el borde superior del maletero.

Con el techo rígido plegable recogido, el IS 250C presenta un perfil elegante y uniforme interrumpido sólo por los aros integrados que se sitúan detrás de los reposacabezas traseros, lo que refuerza las proporciones de la línea central ascendente y el amplio y determinante espacio trasero del descapotable. Ningún elemento del mecanismo del techo queda a la vista ni sobresale por encima de la línea central ahusada del vehículo, quedando oculto en su totalidad bajo la ancha y amplia superficie del maletero y la bandeja encastrada adyacente.

Fabricado íntegramente con aluminio ligero, la estructura plegable del techo del nuevo IS 250C ofrece un nivel incomparable de funcionamiento suave, uniforme y silencioso. El mecanismo de activación ultra silencioso se activa con un botón situado en la consola central y dispone de un sistema único de "freno de techo" que ralentiza el cierre del techo rígido al acercarse al parabrisas. A diferencia de otros muchos mecanismos en los que el peso de la estructura del techo hace que se incremente la velocidad justo antes de cerrarse, este mecanismo garantiza que el techo rígido del IS 250C descienda y se coloque en su sitio con suavidad.

## DISEÑO DEL INTERIOR Y CONFORT

El IS 250C comparte con la berlina el elevado nivel de lujo e innovación práctica, con varias revisiones técnicas diseñadas a medida para garantizar el funcionamiento efectivo de los sistemas de confort y entretenimiento del vehículo en su configuración descapotable. A bordo, el cuadro de

instrumentos y los componentes circundantes, así como el volante, son los mismos que los de la gama de berlinas IS, pero el cuadro de instrumentos del conductor se ha revisado exhaustivamente para aumentar la visibilidad durante la conducción descapotada.

El sistema de climatización ha sido configurado especialmente para esta versión coupe convertible incorporando un control velocidad que aumenta automáticamente el flujo de aire en función de la velocidad del vehículo cuando el techo esta plegado.

El sistema de sonido envolvente de 12 altavoces Mark Levinson® Premium dispone de un ecualizador para obtener una calidad de sonido constante con o sin techo rígido, adaptándose automáticamente a la pérdida natural de bajos cuando el techo está recogido.

Con 30 mm más de altura interior que la versión sedán, el IS250C consigue un mayor espacio para las plazas delanteras. Los asientos traseros, divididos por una consola con sujetavaso, disponen de mayor espacio para las piernas gracias a la estilización en el perfil del respaldo delantero.

El acceso a los asientos traseros, mejorados con una apertura de la puerta 300 mm más amplia que la de la berlina IS, se ha simplificado con un botón que con un solo toque que abate y desliza el asiento delantero de forma automática y que constituye lo último en comodidad para los pasajeros.

El alerón trasero del IS 250C se ha ampliado en 55 mm respecto de la berlina y, junto con el plegado excepcionalmente compacto de su techo rígido plegable, aumenta considerablemente el espacio para el equipaje. El nuevo Lexus es capaz de alojar una bolsa de golf de 9" con el techo rígido plegado y la funda del equipaje cerrada.





## AERODINÁMICA Y GESTIÓN DEL FLUJO DEL VIENTO

Aprovechando la acusada inclinación del parabrisas, el perfil ultra suave de la cabina, aerodinámicamente eficiente, su estilo trasero de "cola de pato" con efecto de carga aerodinámica, los grupos de faros traseros y un completo despliegue de cubiertas aerodinámicas bajo la carrocería, el IS 250C ha sido diseñado para combinar el menor coeficiente de resistencia posible y la mínima incidencia de las turbulencias del viento con la cabina abierta. Con el techo rígido desplegado, el coeficiente de resistencia del IS 250C es de sólo 0,29, muy favorable si se compara con el excepcional Cd de 0,27 de la berlina.

Los ingenieros de diseño de Lexus han procurado reducir al máximo las turbulencias del viento conduciendo el flujo del viento a lo largo de las formas de la carrocería de modo que maximicen el confort de los pasajeros con el techo plegable recogido. El ángulo del parabrisas delantero junto con el borde superior del mismo contribuyen de manera notable a la excepcional reducción de las turbulencias alrededor del rostro, los hombros y los muslos de los ocupantes.

## CONFORT EN CARRETERA

En nuevo IS 250C emplea la eficaz configuración de suspensión delantera de doble triángulo y suspensión trasera multienlace de la gama de berlinas IS para ofrecer una sensación de conducción deportiva y ágil. Se han realizado importantes revisiones del chasis para obtener el máximo confort de conducción propio de un descapotable y garantizar un sólido rendimiento dinámico tanto en la configuración coupe como en la descapotable.

Junto con exhaustivas pruebas de temperatura, vibraciones y sacudidas, también se han realizado todas las revisiones de la carrocería y del chasis con el objetivo específico de garantizar que, en su configuración descapotada, el IS 250C demuestre casi idénticos niveles de ruido, vibración y resistencia mecánica que

la berlina IS. El uso de cristal acústico en los parabrisas, además de las uniones minuciosamente optimizadas del techo, las puertas y las ventanas, confieren al IS 250C los niveles de ruido por viento más reducidos de los descapotables de su clase.

## SEGURIDAD

El IS 250C ha sido diseñado para obtener la clasificación de impacto frontal de 5 estrellas en las pruebas de choque NCAP, en las modalidades europea y estadounidense, lo que ofrece un alto nivel de seguridad de talla mundial tanto en la configuración coupe como en la descapotable. Se han incorporado numerosos cambios estructurales a la carrocería en el IS 250C para mejorar la resistencia a colisiones, la protección contra vuelcos y la rigidez torsional, minimizándose las vibraciones del travesaño inferior del parabrisas.

En línea con la gama de berlinas IS, el nuevo descapotable de Lexus aprovecha el alto contenido de sofisticadas tecnologías de seguridad pasiva y activa de las otras versiones de IS como son el Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) que incorpora el ajuste específico para carrocería abierta de Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) para distancias de frenado más cortas sobre superficies de carretera de diferente fricción, el Sistema de Seguridad Pre-colisión (PCS) revisado que incorpora las funciones de asistencia del cinturón de seguridad y de frenado de emergencia con Sistema de Sujeción de Seguridad (SRS) con airbag de doble cámara.

Como característica adicional en seguridad del nuevo Lexus en la modalidad descapotada, el IS 25C está equipado con un nuevo diseño de airbag lateral más grande que ofrece protección en caso de impacto lateral. En estructura del descapotable se han introducido elementos deformables laterales que absorben la energía en caso de colisión.



GAMA IS REVISADA



# GAMA IS REVISADA

- Sutil estilo exterior e interior para reflejar aún más la filosofía de diseño L-finesse de Lexus.
- Mejoras en la suspensión, dirección y control de frenos para unas mayores prestaciones dinámicas y seguridad en la conducción.
- Mejora del equipamiento completo de serie con la incorporación del VDIM, nueva tapicería, tarjeta llave y reposacabezas traseros abatibles en todos los modelos de la gama.
- Reducción de las emisiones de CO2 en el IS 220d.

Partiendo de los más altos niveles de estilo, confort, refinamiento y equipamiento de la dinámica berlina deportiva de Lexus, se ha actualizado la gama de modelos IS para incorporar una exhaustiva revisión de su diseño, comportamiento dinámico y seguridad.

El renovado estilo interior y exterior representa una nueva evolución de la exclusiva filosofía del diseño L-finesse de Lexus. Las modificaciones de la suspensión, dirección, transmisiones y tecnología Paddle Shift ofrecen notables mejoras en la dinámica de conducción. La incorporación del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), de serie en toda la gama de modelos, afianza el compromiso de Lexus con todos los aspectos del placer de conducir y la seguridad de los ocupantes, así como una actualización del equipamiento mejora aún más el confort y la comodidad de los pasajeros en su lujoso interior.

## DISEÑO EXTERIOR

Las numerosas revisiones sutiles, aunque importantes, del estilo de los nuevos modelos que conforman la gama IS reflejan un avance en la filosofía de diseño L-finesse de Lexus, que consolida al Lexus IS como berlina deportiva, elegante, y dinámica.

Se ha realizado la identidad frontal distintiva que incorpora el estilo exclusivo de Lexus de grupos de faros gemelos delanteros de aspecto agresivo situados en un plano superior al de la parrilla, la nueva gama de modelos IS presenta un diseño renovado de la parrilla y del parachoques delantero. Con el fin de acentuar más la línea característica del capó, la sección de la parrilla delantera y del parachoques delantero se ha ampliado 10 mm, obligando a fijar la vista en el vértice mismo del vehículo para reforzar la idea de velocidad y agilidad.

El voladizo frontal se ha aumentado hasta 820 mm, con lo que el nuevo IS tiene una longitud total de 4.585 mm, también se ha bajado la parte inferior de la parrilla delantera, mientras que el parachoques inferior se ha realizado con una toma de aire más ancha y con nuevo estilo, rematado a ambos lados con faros antiniebla integrados. La propia parrilla delantera ha sido revisada con su diseño de punta de flecha del contorno, elemento clave del estilo L-finesse, asimismo se ha cambiado la anchura y el número de cada una de las barras verticales para propiciar una imagen de mayor potencia.





En los laterales, los nuevos espejos retrovisores plegables y de mayor tamaño, que se recogen o despliegan al cerrar o abrir las puertas con el mecanismo de bloqueo de puertas, incorporan ahora LED en los indicadores intermitentes. Las nuevas ventanillas con apertura/cierre de doble velocidad llevan un ECU (Unidad de Control Electrónico) que junto con el motor de las ventanillas ralentiza automáticamente la velocidad de éstas al inicio y fin de la secuencia de apertura o cierre, reduciéndose así el ruido y las vibraciones y reforzando la sensación de lujo.

Se ha revisado la estructura interna de los faros traseros del IS, así como su sistema de alumbrado, y se ha cambiado el diseño de las luces combinadas traseras ampliando todo lo posible el área de presentación para destacar el nuevo diseño. Los modelos IS 250 incorporan también un parachoques trasero y un panel difusor que crea un efecto visual de "oscurecimiento" de la sección inferior y da la impresión de una parte trasera más elevada, amplia y compacta con el objeto de recalcar el carácter de amplitud y agilidad de la nueva berlina.

La nueva gama IS, que incorpora nuevos diseños de llantas de aleación de 17" y 18", está disponible con carrocería en diez colores, incluidos dos nuevos colores: Mica ámbar y Mica trufa.

## DISEÑO DEL INTERIOR Y EQUIPAMIENTO

Inspirado íntegramente en la filosofía de diseño L-finesse y con una combinación de acabados de lujo y una calidad de fabricación sin precedentes, el sensacional interior de la gama IS ha sido objeto de una serie de cambios que son reflejo del cuidado de los detalles, rasgo distintivo de la marca Lexus.

Con el panel de instrumentos de un color y la incorporación de nuevas inserciones de madera grises y marrones de la gama, se actualiza con elegancia el esquema de diseño de interior en tres colores. Los asientos de la gama IS de serie ahora son de tejido deportivo ("Sport Fabric"), aunque también hay disponibles dos tipos de asientos de cuero; cuero terso de acabado suave (con regulación mecánica y respaldo lumbar) y cuero de semianilina con acabado



perforado (con ventilación). Los asientos traseros exteriores disponen de reposacabezas retráctiles.

Se ha revisado la consola central, visualmente rebajada, y se han rediseñado los pulsadores para mejorar su claridad, consistencia, tacto y utilidad. La nueva disposición simplificada cuenta con nuevas molduras de color y metálicas, se han revisado las formas de los pulsadores, se ha añadido iluminación nocturna y nuevos símbolos.

La gama IS dispone ahora de un sistema de acceso sin llave mediante tarjeta. Los propietarios podrán cerrar o abrir las puertas, arrancar o detener el motor y abrir el maletero sin necesidad de sacar la tarjeta llave del bolsillo o la cartera. Además, un programa de memoria permite guardar en la tarjeta la posición favorita del asiento del conductor, el volante y los espejos laterales.

## AERODINÁMICA

Gracias a su carrocería elegante y fluida con espacios entre paneles excepcionalmente reducidos y el mínimo de salientes, el Lexus IS es uno de los vehículos de mayor eficiencia aerodinámica de su segmento. Las revisiones clave que se han hecho en los carenados inferiores mejoran el rendimiento aerodinámico del IS.

La cubierta inferior del motor se ha rediseñado para optimizar el flujo de aire bajo el vehículo. La velocidad del flujo de aire con la nueva estructura Venturi de doble etapa aumenta la presión negativa y genera más fuerza de agarre. También se ha revisado la forma de la cubierta inferior trasera del suelo. Se han utilizado nuevos deflectores en las aletas para estrechar los canales de flujo de aire e incrementar la velocidad, consiguiendo de nuevo mayor presión negativa y, por tanto, la fuerza de agarre. La

combinación de estos dos nuevos elementos de los paneles inferiores mejora el rendimiento aerodinámico y la estabilidad de manejo del IS, a la vez que se reduce la intrusión de ruido y vibraciones.

## CONTROL DINÁMICO DE CONDUCCIÓN

El renovado IS se beneficia de nuevas mejoras en la suspensión, la dirección y el control de frenos.

Entre las mejoras introducidas en la transmisión automática del IS 250 se encuentra la incorporación del control con tecnología Paddle Shift al seleccionar el modo D, que permite al conductor subir o bajar de marcha mediante las palancas de paleta instaladas en el volante. Se ha acortado el tiempo de respuesta en la reducción de marcha manual para aumentar el placer de la conducción deportiva. Si se detiene el vehículo o se pisa el acelerador durante más de un periodo de tiempo determinado, el sistema reduce automáticamente a la posición de funcionamiento normal D. Asimismo, si se acciona durante un segundo o más la palanca para subir de marcha, el sistema también pasará a la posición de funcionamiento normal D.

La transmisión manual de 6 velocidades se beneficia de una mayor sensación de embrague y cambio de marchas. Cada componente de la transmisión ha sido reevaluado con el fin de mejorar el cambio de marchas, reduciendo el esfuerzo necesario para accionar la palanca de cambio, lo que reduce el recorrido y suaviza el movimiento.

Con la revisión de la relación de transmisión final en la versión IS 220d de 3,2 a 2,9, las emisiones de CO<sub>2</sub> se reducen en más del 8%, de 195 g/km a 179 g/km.

## SEGURIDAD

El exclusivo sistema de Lexus VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo) se incorpora de serie en toda la gama. El VDIM proporciona un control integrado del ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos), Asistencia a la Frenada, TRC (Control Electrónico de Tracción), VSC (Control de Estabilidad del Vehículo), control de asistencia de arranque en rampas (cuando vaya equipado con transmisión automática) y EPS (Dirección Asistida Electromecánica). Mientras que los sistemas convencionales de seguridad activa sólo reaccionan una vez alcanzado el límite de agarre del vehículo, el VDIM activa el control antes de alcanzarlo. Como resultado, se amplía el dinámico en el límite de la adherencia que, a su vez, se comporta de manera más suave en este umbral al haber menos intervenciones molestas y, por tanto, una conducción más placentera.

La revisión del sistema de precolisión opcional de seguridad respalda las funciones de asistencia del cinturón de seguridad y de frenado de precolisión. En el caso de que resulte inevitable una colisión, el freno de precolisión inicia automáticamente la frenada de desaceleración a 5,0 m/s<sup>2</sup> (más de 0,51 G) para reducir la velocidad del vehículo y sujetar al conductor y a los pasajeros. Se dispara una señal acústica y una alarma visual 0,8 segundos antes de la activación de la frenada automática y las luces de freno se encienden al activarse el sistema. El freno de precolisión puede desactivarse manualmente, pero los cinturones de precolisión, que también se accionan cuando el vehículo derrapa y durante frenada de emergencia, siguen activados.



## DIMENSIONES

Longitud total (mm)	4.585
Anchura total (mm)	1.800
Altura total (mm)	1.440 (TBC)
Batalla (mm)	2.730
Capacidad de equipaje (l)	398
Capacidad del depósito de combustible (l)	65
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,27

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pendiente de homologación final)

		IS 250	IS 220d
Motor	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	2.500	2.231
	Tipo de motor	V6	L4
	Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o más	Diésel con bajo contenido de azufre, 48 cetanos
	Mecanismo de válvulas	24v, DOHC con Doble VVT-i	16, DOHC
	Diámetro x carrera (mm)	83,0 x 77,0	86,0x x96,0
	Relación de compresión (1)	12,0	15,8
	Potencia máx. (DIN hp/kW@rpm)	208/153@6.400	177/130@3.600
	Par máx. (Nm@rpm)	252@4.800	400@2.000-2.600

Transmisión	Tipo	Tracción trasera			
		IS 250		IS 220d	
	Relaciones de 1 <sup>a</sup> transmisión	6M/T 3,791	6A/T 3,538	6M/T 5,232	6M/T Sport 5,232
	2 <sup>a</sup>	2,275	2,060	2,644	2,644
	3 <sup>a</sup>	1,524	1,404	1,605	1,605
	4 <sup>a</sup>	1,185	1,000	1,219	1,219
	5 <sup>a</sup>	1,000	0,713	1,000	1,000
	6 <sup>a</sup>	0,786	0,582	0,728	0,728
	Marcha atrás	3,466	3,168	4,525	4,525
	Relación de transmisión diferencial	3,583	3,909	2,474	2,937

Suspensión	Tipo	Del.: Doble triángulo; Tras.: multienlace
Frenos	Delantero (mm)	Ø296 x 28
	Trasero (mm)	Ø291 x 10
	ABS	Si
	EBD (Distribuidor Electrónico de Frenada)	Si
	BA (Sistema de Asistencia a la Frenada)	Si
	TRC (Control Electrónico de tracción)	Si
	VSC (Control de Estabilidad del Vehículo)	Si
	VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo)	Si
Dirección	Tipo	Cremallera y piñón, dirección asistida electromecánica (EPS)
	Relación	13,5:1 (13,6 - deportivo)
	Vueltas de volante (entre topes)	2,91
	Radio de giro mín. (m)	5,1



		IS 250		IS 220d
		6M/T	6A/T	6M/T Sport
Peso	Peso en orden de marcha (mín.-máx., kg)	1570 - 1635	1560 - 1625	1580 - 1655
	Peso bruto del vehículo (kg)	2.055	2.045	2.075
	Capacidad de remolque (con frenos - kg)	1.500	1.500	1.500
	Capacidad de remolque (sin frenos - kg)	560	560	560
Prestaciones	Velocidad máx. (km/h)	230	225	220
	0-100 km/h (s)	8,4	8,1	8,9
	0-400m (s)	16	15,8	16,3
Consumo de combustible (1)	Mixto (l/100 km)	9,8	9,1	6,9
	Extrarrbano (l/100 km)	7,7	7,0	5,9
	Urbano (l/100 km)	13,5	12,7	8,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> (1)	Mixto (g/km)	231	214	179
	Extrarrbano (g/km)	181	165	152
	Urbano (g/km)	317	298	228
Otras emisiones(2)	CO (g/km)	0,17	0,10	n.a.
	HC (g/km)	0,04	0,05	-
	NOx (g/km)	0,04	0,06	n.a.

1. Los valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> se han medido en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, con las modificaciones pertinentes, en un vehículo con equipamiento de serie europeo. Para más información sobre este vehículo, póngase en contacto con su oficina Lexus PR habitual.

2. Los valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden no coincidir con estas mediciones. El modo de conducir, entre otros factores (como las condiciones de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros...) juegan un papel decisivo en el consumo de combustible del vehículo y en las emisiones de CO<sub>2</sub>.



LS 460 CON TRACCIÓN TOTAL



# LS 460 CON TRACCIÓN TOTAL

- El Lexus LS 460 ya está disponible con tracción total permanente.
- Diferencial de deslizamiento limitado (LSD) TORSEN® muy compacto con un reparto de 40:60 en la distribución del par hacia el eje trasero.
- La configuración del LSD con engranaje de triple eje sustituye a la cadena de transmisión para reducir el ruido de manera considerable.
- La capacidad del maletero se ha ampliado de 510 a 560 litros.

Dos años después de que la cuarta generación de la berlina de lujo y buque insignia de Lexus saliera a la venta en Europa, el excepcional rendimiento del LS 460, sus sólidas capacidades dinámicas y sus innovadores sistemas de seguridad activa se han visto reforzados con la incorporación de la tracción total permanente.

Concebido según la lógica de la excepcional filosofía de diseño L-finesse de Lexus y fabricado en el seno de un revolucionario sistema de producción de "Destreza Avanzada", el LS 460 AWD de 2009 representa la última tecnología en ingeniería de vanguardia, sofisticación, uso intuitivo y refinamiento incomparables y establece nuevos estándares en tecnología de propulsión, seguridad, asistencia en conducción, confort y sistemas de entretenimiento.

A través de la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo, el motor V8 de 4,6 litros de aluminio y de tecnología avanzada del

LS 460 AWD genera 367 DIN CV/270 kW. Con la incorporación de la tracción total, esta berlina de lujo alcanza sus máximas capacidades dinámicas y sus más altos valores de rendimiento de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos, para ser explotado al máximo incluso con condiciones en carretera o climatológicas desfavorables.

Su interior magníficamente elaborado se constituye en el punto de referencia para la seguridad de los pasajeros, el lujo y la tranquilidad. Entre sus aspectos más destacados se encuentra el control de climatización de 4 zonas provisto de los primeros difusores de climatización de techo, aire acondicionado en los asientos y una pantalla táctil Electro Multi-Vision de 8 pulgadas para controlar de manera intuitiva todos los sistemas de sonido, climatización, navegación y Bluetooth. Lo último en sistemas de entretenimiento a bordo incluye un moderno sistema de sonido envolvente de canales discretos 5.1 de fabricado por la prestigiosa firma Mark Levinson® con 19 altavoces y 450 vatios con el que poder vivir el mejor cine.

## SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total del LS 460 AWD tiene una configuración de triple diferencial con un diferencial central de deslizamiento limitado (LSD) TORSEN® muy compacto -que comparte con el LS600h- con una capacidad de distribución variable de la potencia de transmisión con configuración inicial de 40:60 entre los ejes delantero y trasero. El sistema ha sido adaptado específicamente para mejorar aún más la conducción

y el control en condiciones de conducción excepcionales, a la vez que ofrece las características propias de la tracción trasera de comodidad en la conducción y estabilidad en la aceleración que son esenciales en un sedán dinámico de primera clase.

La distribución del par de alta sensibilidad en el diferencial de deslizamiento limitado de tipo C - última evolución más compacta -, controlada y optimizada continuamente en función de las condiciones de conducción, puede oscilar entre 50:50 y 30:70 repartida entre los ejes delantero y trasero. Esto mejora aún más el agarre, la tracción y la estabilidad en las curvas durante la aceleración hasta niveles excelentes.

Con el fin de alojar los engranajes de transferencia de la tracción total sin sacrificar el espacio interior, los ingenieros de Lexus tardaron tres años en desarrollar una unidad LSD TORSEN® un 30% más compacta y ligera que cualquier otra existente, capaz de albergar tanto la transferencia a los dos ejes como el diferencial en una sola caja.

La nueva caja de transferencia sustituye a la cadena de transmisión convencional por una compacta configuración de engranajes de 3 ejes que logra niveles de ruido más reducidos. Se ha podido reducir aún más el ruido de los engranajes puliendo con precisión los dientes de los engranajes y optimizando su número para evitar las resonancias. Además, se ha minimizado la amplificación del ruido a través de la caja eliminando las superficies lisas y poniendo nervaduras tanto en el interior como el exterior de su carcasa. Las nervaduras añaden también rigidez, sin que aumente el peso, y contribuyen a refrigerar la unidad. Todas estas medidas NVH se traducen en una importante reducción del ruido en el interior de 10 dB.

Se han llevado a cabo más reducciones de ruidos y vibraciones en el sistema de tracción total mediante el uso de una junta homocinética de ranura transversal para el eje motriz delantero y un eje de acoplamiento flexible de tres juntas para el trasero.

## SISTEMA MOTRIZ

El motor V8 de 4,6 litros totalmente de aluminio del LS 460 AWD es el motor de combustión interna tecnológicamente más avanzado desarrollado por los ingenieros de Lexus. El incomparable grupo motopropulsor combina la inyección directa D-4S, el único sistema de inyección del mundo para automóviles que incorpora dos inyectores por cilindro, con VVTi-E, el primer sistema de distribución variable de válvulas con árbol de levas accionado eléctricamente, para obtener uno de los mayores rendimientos específicos entre los V8 atmosféricos del segmento: 82,5 DIN CV por litro.

Mediante la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo, con un sistema de accionamiento secuencial manual y un sistema de control inteligente del sistema de propulsión para alcanzar la máxima velocidad y suavidad en el cambio de marcha, el V8, diseñado con gran precisión, genera 367 DIN CV/270 kW a 6.400 r.p.m. y un par de 469 Nm al 4.100 r.p.m. La incorporación de la tracción total amplía considerablemente el espectro de superficies de carretera y condiciones climáticas en los que se puede alcanzar la máxima aceleración del LS 460 AWD de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos.



## CARROCERÍA Y CHASIS

Con una carrocería ultra-rígida, pero ligera, que ofrece la máxima rigidez torsional de su clase y un excelente coeficiente de resistencia aerodinámica de sólo 0,27, la suspensión neumática con configuración multilink en las cuatro ruedas del LS 460 AWD de 2008 dispone de un sofisticado sistema de Suspensión Variable Adaptable (AVS) que incorpora un control de la posición del vehículo para sincronizar los movimientos de balanceo y cabeceo del vehículo en las curvas para ofrecer el máximo confort de los pasajeros.

El LS 460 AWD combina la vía de mayor anchura de su clase con el Sistema de Dirección Asistida Electromecánica (EPS) sensible a la velocidad que incorpora el Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) -capaz de modificar la relación de transmisión de la dirección hasta un 30%- para obtener una estabilidad excepcional a altas velocidades. La incorporación de la tracción total potencia aún más los altos niveles de sujeción, tracción y estabilidad en curvas durante la aceleración.

## SEGURIDAD

El Lexus LS 460 AWD incorpora numerosos avances revolucionarios basados en el principio de evitar accidentes a través de la anticipación inteligente. El avanzado sistema de seguridad precolisión ofrece la máxima asistencia al conductor a la hora de evitar colisiones tanto de día como de noche. El sistema avanzado de seguridad precolisión incorpora cuatro tecnologías exclusivas de Lexus: un sistema avanzado de detección de obstáculos, un sistema de supervisión del conductor, un sistema de dirección asistida de emergencia y un sistema de precolisión trasera.

Con la integración del programa de control de la estabilidad único de Lexus, la gestión integrada de la dinámica del vehículo (VDIM) y la dirección de relación de transmisión variable (VGRS) se establece un vínculo sin precedentes entre las medidas de seguridad activa y preventiva en el nuevo LS 460 AWD. Tomando como base la considerable mejora de los niveles de agarre y tracción que ofrece el sistema de tracción total, el VDIM activa el VGRS para ejercer una acción contraria a la dirección en caso de giro excesivo del volante, frenar el exceso de dirección en caso de giro insuficiente del volante, y regular el ángulo de la dirección durante la aceleración en superficies de carretera que presenten distintos grados de agarre.

Además, un sistema de control inteligente del sistema de propulsión permite la cooperación total entre el VDIM y el tren de potencia de tracción total. El sistema utiliza el control del acelerador y de la relación de transmisión para dar una respuesta más rápida, suave y precisa en situaciones en que exista la posibilidad de pérdida de tracción. Por ejemplo, al circular por una carretera resbaladiza, el VDIM provocará una subida de marcha de la transmisión a una velocidad menor del motor, al tiempo que modula el control del acelerador para optimizar la tracción mediante el nuevo sistema de tracción total.

## CAPACIDAD DEL MALETERO

La capacidad del maletero del LS 460 AWD se ha ampliado de 510 a 560 litros gracias a la disponibilidad de un kit de reparación de pinchazos que sustituye a la rueda de repuesto. En los modelos LS 460 con sistema de climatización trasera, el volumen del maletero pasa de 385 a 480 litros.



## MEDIDAS

		LS
Dimensiones externas (mm)	Longitud total	5.030
	Anchura total	1.875
	Altura total	1.475
	Batalla	2.970
Capacidad de equipaje (l)	560 (480 con A/A trasero)	
Capacidad del depósito de combustible (l)	84	
Coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,27	

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES (pendiente de homologación final)

		LS 460 AWD
Motor	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	4.608
	Tipo de motor	V8
	Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o más
	Mecanismo de válvulas	32v, Doble VVT-i, VVT-iE para admisión
	Diámetro x carrera (mm)	94,0 x 83,0
	Relación de compresión (:1)	11,8
	Potencia máx. (DIN hp/kW@rpm)	367/270@6.400
	Par máx. (Nm@rpm)	469@4.100
Suspensión	Tipo	Delantera y trasera: multienlace Suspensión variable adaptable con Control de altura automático

		LS 460 AWD
Neumáticos y llantas	De serie	235/50 R18
Transmisión	Tipo	A/T 8 velocidades, tracción total permanente con Diferencial de deslizamiento limitado TORSEN®
	Relaciones de transmisión 1ª	4,596
	2ª	2,724
	3ª	1,863
	4ª	1,464
	5ª	1,231
	6ª	1,000
	7ª	0,824
	8ª	0,685
	Marcha atrás	2,176

		LS 460 AWD
Frenos	Delantero (mm)	Ø357 x 34
	Trasero (mm)	Ø335 x 22
	ABS	Sí
	EBD (Distribuidor Electrónico de Frenada)	Sí
	BA (Sistema de Asistencia a la Frenada)	Sí
	TRC (Control Electrónico de tracción)	Sí
	VSC (Control de Estabilidad del Vehículo)	Sí
	VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo)	Sí
Apoyo de freno	Sí	

LS 460 AWD		
Dirección	Tipo	Cremallera y piñón, Dirección asistida electromecánica Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS)
	Relación (1)	11,6-16,6
	Vueltas de volante (entre topes)	2,5-3,6
	Radio de giro mín. (m)	5,7
Peso	Peso en orden de marcha (mín.-máx., kg)	2085-2.200
	Peso bruto del vehículo (kg)	2640
LS 460 AWD		
Prestaciones	Velocidad máx. (km/h)	250
	0-100 km/h (s)	6,3
	0-400m (s)	14,4
Consumo de combustible (1)	Mixto (l/100 km)	11,3
	Extraurbano (l/100 km)	8,3
	Urbano (l/100 km)	17,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> (2)	Mixto (g/km)	273
	Extraurbano (g/km)	197
	Urbano (g/km)	405

1. Los valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> se han medido en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, con las modificaciones pertinentes, en un vehículo con equipamiento de serie europeo. Para más información sobre este vehículo, póngase en contacto con su oficina Lexus PR habitual.

2. Los valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden no coincidir con estas mediciones. El modo de conducir, entre otros factores (como las condiciones de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros...) juegan un papel decisivo en el consumo de combustible del vehículo y en las emisiones de CO<sub>2</sub>.





Lexus Europa se reserva el derecho de modificar cualquiera de los detalles del equipamiento y las especificaciones sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones y el equipamiento también están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos locales. Consulte al departamento nacional de relaciones públicas de Lexus para conocer los cambios que puedan ser necesarios en su área.

Los vehículos que aparecen en esta publicación, así como las especificaciones, pueden variar en función de los modelos y del equipamiento disponible en su área. El color de la carrocería de los vehículos puede diferir ligeramente con respecto a las fotografías impresas en esta publicación.



