

LF-A



LF-A

Presentado por primera vez en Europa en el Salón del Automóvil de Ginebra en 2005, el Lexus LF-A ha seguido la estela de los vehículos LF-S, LF-X y LF-C como cuarto "Concept Car" LF sucesivo que refleja el concepto de diseño "L-Finesse", cuyos principios ya se han aplicado a las últimas gamas de modelos GS, IS y LS.

Ahora, en su debut europeo en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2007, la última versión revisada del concepto de vehículo deportivo LF-A se ha refinado y rediseñado de acuerdo con los principios de la exclusiva filosofía de diseño "L-finesse" de Lexus. Más aún, el LF-A de segunda generación refleja el origen de la designación "F" de Lexus: una gama deportiva de rendimiento ultraelevado para el segmento de automóviles de lujo.

Con sede en el circuito de carreras Fuji y el Centro técnico Higashi Fuji, a los pies del mismísimo monte Fuji, el nuevo programa de vehículos especiales F-Sports de Lexus está estrechamente vinculado al compromiso deportivo de la compañía. Representa una extensión de la lujosa marca, la cual, aparte de adoptar los valores tradicionales de Lexus de sofisticada tecnología, avanzada ingeniería y exclusivo refinamiento, expresa además la búsqueda de la perfección en una gama de vehículos de alto rendimiento e insuperable y espectacular precisión.

La tecnología de transmisión, la dinámica del chasis, los magníficos sistemas de freno, la tecnología de neumáticos deportivos e incluso las firmas de sonido del vehículo han sido exhaustivamente refinados y rediseñados. El programa F-Sports está plenamente comprometido con el diseño y la fabricación de inigualables vehículos deportivos que proporcionen a sus conductores el máximo rendimiento, precisión de conducción y, por encima de todo, una implicación sin precedentes, ya sea en un circuito de carreras o en la conducción cotidiana.

Al combinar la avanzada tecnología de vanguardia y el lujoso refinamiento propios de la marca con el rendimiento ultraelevado y la extraordinaria dinámica de conducción de un deportivo de dos plazas, el LF-A constituye algo más que una simple afirmación radical del rendimiento de un superautomóvil. Al incorporar los últimos avances en ingeniería tecnológica de alto rendimiento y gran precisión con los valores clave de la filosofía de diseño "L-finesse", el programa de vehículos especiales F-Sports de Lexus ha logrado una reevaluación fundamental del estilo y la ingeniería del diseño de los superautomóviles, que redefine los límites de los automóviles deportivos de muy alto rendimiento.

Los diseñadores de Lexus han optado por un enfoque radical en la proporción y el acondicionamiento.

"El LF-A representa un cambio fundamental tanto en el estilo como en el diseño", explicó Wahei Hirai, responsable de gestión de diseño en TMC. "Se ha redefinido y condensado la posición y la dimensión de los principales componentes. Al optar por un enfoque totalmente distinto con respecto a la proporción y al acondicionamiento, hemos logrado la distribución de peso definitiva, tan vital para la conducción y estabilidad a velocidades elevadas."

El LF-A presenta un motor V10 de aleación innovador y ligero, capaz de desarrollar más de 500 CV DIN a partir de una capacidad cúbica inferior a 5 litros. Gracias a un mecanismo, una aerodinámica y un peso óptimos, el sistema de transmisión está diseñado para permitir que el vehículo alcance una velocidad máxima superior a 320 km/h. La colocación del motor central del V10 en la parte delantera, junto con la transmisión montada en la parte trasera y los radiadores instalados en la parte posterior, permite una perfecta distribución del peso delantero y trasero.

En cuanto al diseño, la simplicidad y el dinamismo van de la mano. Las formas atrevidas e incisivas que conforman la propia estructura del vehículo crean un dinamismo auténtico que no se basa en la simple exageración. La pureza y la



clara intención de la presencia del vehículo o la audaz integración de elementos funcionales como los pilotos traseros, crean una simplicidad sorprendente, a la vez que sofisticada. La fuerza que aporta la estructura principal elimina la necesidad de decoración y ofrece, en su lugar, una sensación de energía controlada.

En la parte trasera, el LF-A se convierte en un modelo buque insignia gracias al exclusivo diseño de los grupos de pilotos traseros, que incorporan amplias rejillas de refrigeración para los radiadores instalados en la parte posterior. Debajo del parachoques, el triple tubo de escape en forma triangular invertida indica la presencia de la compleja aerodinámica de la parte inferior de la carrocería basada en el efecto Venturi, que resulta esencial para optimizar la conducción y la estabilidad a velocidades elevadas.

A bordo, se ha redefinido y condensado la posición y las dimensiones de los principales componentes para crear una sorprendente cabina centrada en el

conductor y equipada con una instrumentación Optitron de nueva generación y pedales de aleación articulados. En su intento de evitar el diseño de salpicadero tradicional, el LF-A presenta una prominente consola de bajo perfil y anchura completa donde se instalan el compacto panel de instrumentos y el volante F-Sports del conductor. La simplicidad de las formas refuerza la anchura superior del espacioso interior de cuero y la seguridad y soporte óptimos que ofrecen los profundos espacios para los pies y los asientos deportivos fuertemente reforzados.

LF-A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES

Motor	Inferior a 5 litros, V10, superior a 500 CV DIN
Velocidad máxima	Superior a 320 km/h
Longitud/anchura/altura total	4.460/1.895/1.220mm
Distancia entre ejes:	2.605mm
Tamaño de neumáticos (delanteros/traseros)	265/35R20 / 305/30R20

