

LEXUS RX 350

El nuevo Lexus RX 350, la última generación del Todo Camino de mayor éxito en el mundo, ha salido a la venta en Europa en abril de 2006. La reputación sin igual de la gama de modelos RX se basa en su excepcional estilo aerodinámico sumado al excelente rendimiento dinámico, sobre todo en los campos de rendimiento del motor, NVH, manejo, comodidad en marcha y frenos, y a su completa gama de prestaciones avanzadas y tecnológicamente innovadoras que incluyen la suspensión neumática, aire acondicionado con sistema de control de red, portón trasero de apertura eléctrica, asientos traseros abatibles en una proporción 40:20:40 y Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS). La gama RX se beneficia además de los elevados niveles de seguridad activa y pasiva, incluido un airbag SRS para las rodillas, primicia del sector.

Como reflejo del continuo compromiso de Lexus con la búsqueda de la perfección en la calidad, el rendimiento, la tecnología y el estilo de los automóviles, la gama de modelos RX ha dominado de forma sistemática los premios anuales JD Power and Associates, ganando en la categoría IQS (Estudio inicial de calidad) en 2001, 2003, 2004 y 2005, así como en la categoría APEAL (Automoción, Rendimiento, Ejecución, Diseño) en 1998, 2003, 2004 y 2005.

El nuevo Lexus RX 350 incrementa aún más el placer de conducir gracias al insuperable rendimiento de un nuevo y vanguardista motor de gasolina de 6 cilindros en línea y 3,5 litros. Acoplado a una transmisión automática ultrasuave de 5 velocidades, este excepcional motor ofrece incrementos de potencia y de par de 53 kW/71 CV DIN y 59 Nm, respectivamente, en comparación con el RX 300 anterior, al tiempo que reduce el consumo de combustible en un 8% aproximadamente.

Los niveles mejorados de ruido, vibración y asperezas (NVH) garantizan una notable reducción en los niveles de ruido a cualquier velocidad, mientras que el nuevo Todo Camino de lujo incluye un nuevo sistema de audio Mark Levinson® y un sistema de navegación Lexus de alta velocidad también nuevo.

MOTOR DE GASOLINA DE 6 CILINDROS EN V Y 3,5 LITROS

El motor de gasolina V6 de 24 válvulas y 3.456 cc con doble árbol de levas en culata accionado por cadena incorpora VVT-i dual (Sistema de Admisión Variable Inteligente), una admisión variable optimizada y un sistema de temporización de válvula de escape, para alcanzar un equilibrio perfecto entre un rendimiento elevado y un bajo nivel de emisiones y de consumo de combustible.

Un sistema de admisión de dos fases con válvulas de gran eficacia e inyectores oblicuos cambia la trayectoria de entrada del aire según las condiciones de conducción para mejorar el rendimiento y reducir el ruido. El diámetro y la longitud de la válvula se han optimizado para mejorar la potencia y el par, mientras que un Sistema de Admisión con Control Electrónico Acústico (ACIS) ajusta la longitud del tubo de entrada según las revoluciones del motor, lo que aumenta aún más el par.

Las cámaras de combustión "tipo pentroof" se combinan con bujías de iridio de gran inflamabilidad para conseguir una combustión y un funcionamiento antidetonación excelentes.

Se han adoptado balancines de rodillo para el sistema de válvulas accionado por cadena y la importante reducción en la fricción entre la leva y los componentes deslizantes, un 15% a 2.000 rpm, contribuye a reducir el consumo de combustible. Además, el diámetro de las válvulas de admisión y de escape se ha ampliado, mientras el perfil cóncavo del árbol de levas aumenta la carrera de las válvulas para impulsar la potencia. El sistema no requiere ningún ajuste de válvulas durante la vida útil del vehículo.

Dentro del sistema de escape de acero inoxidable, el flujo de gas se ha optimizado para reducir la pérdida de presión de los gases de escape y mejorar el rendimiento. Además, un colector de escape integrado en el catalizador dispone de convertidores catalíticos de cerámica con plancha fina para mejorar el rendimiento, lo que reduce considerablemente los tiempos de calentamiento y por consiguiente las emisiones.

Se han adoptado amplias medidas para optimizar la reducción de peso dentro de un diseño de motor increíblemente compacto. El nuevo V6 emplea un colector de admisión y un bloque de cilindros de aluminio fundido, además de pistones ligeros y una cámara de admisión fabricada en resina.

Se ha conseguido que todo el conjunto del motor resulte más ligero y compacto mediante la instalación de la bomba de agua, el filtro de aceite y la bomba de aceite dentro de la tapa de la cadena.

El nuevo motor de 6 cilindros en V y 3,5 litros desarrolla 203 kW/276 CV DIN a 6.200 rpm y 342 Nm de par a 4.700 rpm, lo que concede al nuevo Todo Camino de lujo de Lexus unas cifras de rendimiento de 0 a 100 km/h en solo 7,8 segundos, aceleración con marcha engranada de primer nivel y una velocidad máxima de 200 km/h. Con unas emisiones de CO₂ de 264 g/km, el sofisticado motor de 3,5 litros ofrece un excelente consumo de 11,2 l/100 km en el ciclo combinado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ECT Y TRACCIÓN A LAS 4 RUEDAS

El nuevo tren de engranajes de la transmisión que está equipado con Predicción de Par del Motor, un Controlador de Fase de Cambio, un convertidor de par de reciente desarrollo y gran eficacia, y un preciso control hidráulico del mecanismo de cambio de marcha favorece un rendimiento superior y una excelente economía de combustible.

La caja de cambios puede realizar varios cambios a marchas inferiores al reducir la aceleración, por ejemplo, de 4^a a 2^a, sin necesidad de pasar por relaciones intermedias, lo que acorta considerablemente los tiempos de cambio, produce un cambio de marchas aún mas suave y mejora en gran medida la respuesta de aceleración.

El desplazamiento transversal del cambio de marchas activa un sistema de cambio secuencial, lo que proporciona un frenado de motor mejorado, un control preciso y una mayor implicación en la conducción.

El sistema permanente de tracción a las cuatro ruedas del RX 350 ofrece un reparto uniforme del par motor 50:50 entre las ruedas delanteras y las traseras mediante un sistema de transferencia sencillo, compacto y sumamente rígido, que presenta un diferencial central biselado para una óptima reducción del peso. El RX 350 dispone de un nuevo diferencial central con un

embrague viscoso. La función de deslizamiento limitado propia de este sistema no sólo favorece el desarrollo suave de la mayor potencia generada por el nuevo motor V6 de 3,5 litros, sino que, junto con el Control Electrónico de Estabilidad (VSC), mejora aún más la tracción y la estabilidad en cualquier condición de conducción.

RUIDO, VIBRACIÓN Y BRUSQUEDAD (NVH) MEJORADOS

En lo que se refiere a la estructura de carrocería sumamente rígida del RX 350, se ha prestado una atención especial a la reducción de las vibraciones y los ruidos, lo que garantiza que, aunque su potencia es considerablemente mayor que la de su predecesor, el nuevo Todo Camino de lujo de Lexus es significativamente más silencioso a cualquier velocidad de motor.

Los materiales de absorción de ruido, colocados estratégicamente en el capó, el sello del guardabarros, el salpicadero, el suelo del habitáculo, los espacios delanteros para las piernas, el área del techo y el túnel de transmisión, junto con el aislamiento sonoro en las secciones transversales de todos los montantes y combinados con el uso de cloruro de vinilo de espuma en el automóvil reduce al mínimo la transmisión del ruido del motor y de la carretera al habitáculo.

Además, el parabrisas de cristal laminado anterior ha sido sustituido por una nueva película de tres capas, lo que reduce considerablemente el ruido del motor y del viento a velocidades altas.

SISTEMA MULTIMEDIA Y DE NAVEGACIÓN

Para los que deseen lo mejor en información y ocio a bordo, un nuevo sistema Mark Levinson® Premium ofrece un amplificador de 10 canales y 300 vatios, sonido Dolby digital y DTS y 11 altavoces. El sistema también podrá reproducir archivos MP3 y WMA guardados en CD o DVD.

Cuando se instala con la pantalla LCD multifunción electrónica de 7" y 32.000 colores del sistema de navegación Lexus de nueva generación, el excepcional sistema de sonido Mark Levinson® Premium proporciona a los propietarios de automóviles el inigualable sonido del sistema de cine en casa optimizado para la reproducción de música, vídeos musicales y películas en DVD dentro del lujoso ambiente interior del nuevo RX 350.

El nuevo sistema utiliza un disco DVD para almacenar información sobre mapas de todos los países de Europa Occidental, la velocidad de cálculo del nuevo sistema de navegación Lexus ha aumentado un 65%, mientras que el rendimiento de dibujo de gráficos es también tres veces más rápido.

Estas mejoras ofrecen un cálculo de rutas y un desplazamiento de mapas considerablemente más rápidos, dos áreas en las que el sistema anterior ya era el punto de referencia en el mercado.

El nuevo sistema de navegación Lexus está equipado con activación por voz en tres idiomas y la orientación mediante indicaciones orales está disponible en 10 idiomas. Es uno de los pocos sistemas que combinan las ventajas de una pantalla táctil con la activación por voz. Se ha incorporado una función de búsqueda que permite al usuario buscar el punto de interés más próximo mediante el uso de reconocimiento de voz, así como una función de seguimiento de rutas y orientación en carriles en las principales ciudades europeas.

También se ha integrado en el nuevo sistema de navegación Lexus un sistema de teléfono manos libres Bluetooth®. Este sistema permite hacer y recibir llamadas manos libres mediante la pantalla LCD táctil de 7 pulgadas o desde los interruptores del volante. Además, el sistema puede almacenar todos los números de contacto desde un teléfono móvil o una tarjeta SIM o USIM de PDA.

El RX 350 dispone también del Control de Asistencia de Aparcamiento de Lexus que incorpora una cámara de vídeo instalada junto a la matrícula trasera y que proyecta una imagen trasera a todo color de los alrededores en la pantalla de la consola central. Se consigue una mayor precisión en las maniobras mediante directrices generadas en pantalla que indican el trayecto probable del vehículo en función de la posición actual de la dirección, tanto para el aparcamiento en paralelo como en línea.