

GENEVA06

MOTOR SHOW

LS 460 PRESENTACIÓN EN EUROPA

El Lexus LS 460, una berlina de lujo totalmente nueva y que constituye la cuarta generación del inigualable buque insignia de la marca, saldrá a la venta en Europa a finales de 2006. Incorpora un motor de 4,6 litros totalmente nuevo que no sólo genera una elevada potencia específica - 82,6 CV DIN/litro, con aproximadamente 380 CV DIN - sino que es también uno de los más económicos V8 del mercado, con un consumo de 10,8 l/100 km en el ciclo combinado (cifras preliminares). Para aprovechar al máximo su potencial de rendimiento, el nuevo motor V8 está acoplado a la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo.

Con muchos de los revolucionarios avances basados en el principio Lexus de prevención de accidentes mediante la anticipación, el LS alcanza nuevos niveles en seguridad preventiva con una gama de innovadores y vanguardistas sistemas diseñados para proteger no sólo a sus ocupantes, sino también a las personas que están en su entorno más próximo, incluidas cuatro importantes primicias a nivel mundial: el Sistema Avanzado de Detección de Obstáculos, el Sistema de Seguridad Pre-colisión Trasero, el Sistema de Supervisión del Conductor y el Sistema de Asistencia de Dirección de Emergencia.

GS 450h LA PRIMERA BERLINA DE LUJO HÍBRIDA DEL MUNDO

El Lexus GS 450 h, el modelo de altas prestaciones de la gama GS, es la primera berlina de lujo híbrida del mundo y el primer vehículo completamente híbrido que combina un motor en la parte delantera con tracción a las ruedas traseras, un elemento esencial de la dinámica de conducción deportiva.

El GS 450h, que se pondrá a la venta en Europa a final de la primavera de 2006, incorpora un motor de gasolina V6 de 3,5 litros acoplado a un motor eléctrico de gran potencia con imán permanente. El nuevo sistema híbrido de alto rendimiento que equipa a esta berlina de lujo de Lexus le otorga unas prestaciones que lo equipara a las obtenidas por modelos convencionales de motor de 8 cilindros en V y 4,5 litros. La potencia combinada es de más de 250 kW/340 CV DIN y el nuevo GS 450h acelerará de forma uniforme de 0 a 100 km/h en menos de 6 segundos para alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h.

El GS450h además ofrece un ahorro de combustible sustancialmente mayor con respecto a los turismos deportivos comparables, ya que presenta unas cifras de consumo combinadas de 7,9 l/100 km, similares a las de un vehículo con motor de gasolina de 4 cilindros y 2 litros. Además, el nuevo Lexus tiene un nivel de emisiones de CO₂ de sólo 186 g/km, significativamente menor que los turismos rivales con potencias de motor similares.

El nuevo Lexus GS450h está equipado con un Sistema de Suspensión Variable Adaptable (AVS) para mayor agilidad y un control óptimo del automóvil e incorpora una inigualable gama de sistemas de seguridad activa y pasiva, que incluyen la segunda generación del vanguardista Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) de Lexus, para aumentar el rendimiento, el control de tracción y la estabilidad del vehículo.

RX 350 PRESENTACIÓN EN EUROPA

La versión 2006 del Lexus RX 350 incrementa aún más el placer de conducir gracias al insuperable rendimiento de un nuevo y vanguardista motor de gasolina V6 de 3,5 litros. Acoplado a una nueva transmisión automática ultrasuave de 5 velocidades, este excepcional motor ofrece incrementos de potencia y de par de 53 kW/71 CV DIN y 59 Nm, respectivamente, en comparación con el RX300 anterior, al tiempo que reduce el consumo de combustible en un 8% aproximadamente.

Los niveles mejorados de ruido, vibración y asperezas (NVH) garantizan una notable reducción en los niveles de ruido a cualquier velocidad, mientras que el nuevo Todo Camino de lujo incluye un nuevo sistema de audio Mark Levinson® y un sistema de navegación Lexus de alta velocidad también nuevo.

LS 460





“El lanzamiento del primer LS marcó el nacimiento de Lexus en 1989 y esta berlina de lujo sigue siendo emblemática para la marca. Es la demostración más concreta de los valores clave de Lexus ya que abre nuevos caminos con varias primicias mundiales del segmento en cuanto a seguridad, tecnología de transmisión y otros campos. La nueva LS representa un nuevo logro en la búsqueda de la perfección que caracteriza a la marca Lexus.”

MORITAKA YOSHIDA, INGENIERO JEFE, LEXUS LS 460

- Cuarta generación de la berlina de lujo, buque insignia de Lexus
- La filosofía de diseño L-finesse confiere un aspecto único y dinámico al nuevo Lexus LS
- Incluye gran cantidad de primicias mundiales y del segmento, con un desarrollo especial en el área de la seguridad preventiva
- Un motor totalmente nuevo de 4,6 litros y 8 cilindros en V establece el punto de referencia en cuanto a tecnología avanzada dentro del segmento de marcas Premium
- Combinación de primer nivel de potencia y ahorro de combustible: alrededor de 380 CV DIN/279 kW con un consumo de combustible combinado de 10,8 l/100 km (cifras preliminares)
- Equipado con la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo

El Lexus LS 460 de nueva generación, una berlina de lujo totalmente nueva que sale a la venta a finales de 2006, es la cuarta generación del inigualable buque insignia de la marca.

El Sr. Yoshida y su equipo de ingenieros han desarrollado el nuevo buque insignia de Lexus en torno a un concepto que subraya el dinamismo, la ingeniería de primera clase, la tecnología centrada en el ser humano y el proceso de fabricación revolucionario. En la búsqueda del máximo dinamismo, los elementos clave como la plataforma, el motor y la suspensión se proyectaron desde cero para añadirse a los sensores que amplían la capacidad de reacción del conductor. Todo esto con el objetivo de conseguir una conducción dinámica y segura junto con los niveles más altos de comodidad. Además, se ha replanteado todo el proceso de ingeniería básico en un intento de desafiar las convenciones tradicionales.

La insistencia de los ingenieros en adoptar tecnologías centradas en el conductor y los ocupantes, tenía como objetivo mejorar el nivel de hospitalidad que el LS ofrece a sus pasajeros. Además, se ha desarrollado un proceso de fabricación totalmente nuevo que combina innovadoras y complejas operaciones automatizadas con exquisita destreza artesanal de la mano de técnicos altamente cualificados.

Entre las innovaciones que incluirá la nueva gama LS, quizás la más significativa sea un concepto revolucionario que conecta entre sí varios componentes activos controlados electrónicamente para formar una red "inteligente". El motor, la transmisión automática, la Suspensión Variable Adaptable (AVS), los sistemas electrónicos (dirección, frenos y demás), el sistema de control de la estabilidad y los sensores como, por ejemplo, el radar de ondas milimétricas y la cámara, funcionan en equipo de forma armoniosa para obtener nuevos niveles de seguridad y dinámica de conducción.





Con muchos de los revolucionarios avances basados en el principio de prevención de accidentes mediante la anticipación, el LS alcanza nuevos niveles en seguridad con una gama de innovadores y vanguardistas sistemas diseñados para proteger no sólo a sus ocupantes, sino también a las personas que están en su entorno más próximo, incluidas cuatro importantes primicias a nivel mundial: un Sistema Avanzado de Detección de Obstáculos, un Sistema de Seguridad Pre-colisión Trasero, un Sistema de Supervisión del Conductor y un Sistema de Asistencia de Dirección de Emergencia.

El buque insignia de Lexus también estrena un motor de 4,6 litros totalmente nuevo que incluye tecnologías innovadoras con el fin de conseguir elevados niveles de potencia concreta combinados con un consumo de combustible líder entre los motores de gasolina de 8 cilindros en V. Para aprovechar al máximo su potencial de rendimiento, el nuevo motor V8 está acoplado a la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo.

Esta unidad se complementará posteriormente con una transmisión híbrida que hará su presentación mundial en el salón del automóvil de Nueva York de este año.

Durante los dos últimos años, Lexus ha desarrollado una nueva filosofía de estilo denominada L-finesse. El nuevo lenguaje de diseño se basa en el contraste inherente entre la simplicidad y la elegancia, y la belleza que genera el equilibrio entre estos dos factores. Tras el GS y el IS, el nuevo LS amplía aún más la filosofía visual L-finesse revelando una semejanza de familia en los nuevos sedán Lexus, un parecido que transmite elegancia, refinamiento y un gran atractivo emocional.

SEGURIDAD ACTIVA

El equipamiento de seguridad activa del LS 460 destaca por dos primicias del segmento. El Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) y el Sistema de Control de Estabilidad Avanzado de Vehículo (VDIM) no sólo ofrecen protección adicional, sino que también aumentan el placer de conducir. Además, estas tecnologías clave de Lexus establecen un vínculo entre la seguridad activa y la preventiva.

Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS)

El Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) emplea un activador unido al eje de la columna de dirección intermedia que altera la relación de cambio de dirección en función de la velocidad del vehículo. A velocidades muy bajas, la relación de cambio está en su nivel más bajo y reduce la potencia de dirección y el esfuerzo necesarios en curvas cerradas y maniobras de aparcamiento. A velocidades medias, se optimiza la relación de engrane y se obtiene una respuesta ligera y precisa del vehículo en los virajes. A muy altas velocidades, la relación se encuentra en su punto más alto lo que asegura una respuesta suave y una máxima estabilidad del vehículo.

Además, el VGRS conecta con otros sistemas de seguridad para garantizar una respuesta más rápida de la dirección en caso necesario.





Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

Mediante el proceso de la amplia información de estado que proporcionan los sensores ubicados por todo el vehículo, VDIM integra los sistemas de seguridad activa del nuevo LS 460: Sistema Antibloqueo de Freno (ABS), Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD), Control Electrónico de Tracción (TRC) y Control Electrónico de la Estabilidad del Vehículo (VSC) con el Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) y el Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS). Al activar estos sistemas antes de llegar al límite de dinámica del vehículo, el sistema VDIM puede actuar con antelación. Además, este sistema de control de la estabilidad puede mejorar el rendimiento, el control de la tracción y la estabilidad del vehículo, al tiempo que ofrece un funcionamiento del vehículo más uniforme en este umbral.

Control Electrónico de Frenada (ECB)

El nuevo LS 460 es el único vehículo del segmento que dispone de un sistema electrónico de frenos. Su adopción tiene como resultado una reducción del peso global del sistema de frenos, al tiempo que hace posible una distribución más precisa de la fuerza de frenado que favorece el óptimo funcionamiento del VDIM y de otros sistemas de control de frenos.

El sistema de frenos genera una potencia de frenado incomparable mediante la adopción de pinzas de freno de 4 pistones en la parte delantera y de 2 pistones en la trasera, ambas fabricadas en aluminio para reducir el peso no suspendido.

SEGURIDAD PREVENTIVA

El nuevo buque insignia de Lexus lleva la seguridad preventiva a nuevas cotas con la introducción de varias primicias mundiales del segmento. Esta combinación sin

igual de prestaciones de seguridad preventiva pretende evitar situaciones potencialmente peligrosas incluso antes de que se produzcan, y así ofrecer la mejor protección no sólo a los ocupantes sino también, y por primera vez, a los peatones.

Mejorado Sistema de Seguridad de Pre-Colisión

Partiendo del avanzado Sistema de Seguridad Pre-colisión de todos los sedán Lexus, los ingenieros del Centro de Desarrollo Lexus de Aichi, Japón, han incorporado nuevas prestaciones que anticipan y reaccionan voluntariamente ante distintos tipos de colisiones, incluso durante la noche.

Gracias al sensor de ondas milimétricas y a las cámaras, el Sistema Avanzado de Detección de Obstáculos puede detectar todo tipo de obstáculos en la trayectoria del LS 460, incluidos por primera vez, peatones y animales. Si existe una elevada probabilidad de colisión, una alarma solicitará la realización de una maniobra evasiva por parte del conductor. No obstante, si el sistema concluye que la colisión no puede evitarse, se activará el mecanismo pretensor de los cinturones de seguridad pre-colisión y los frenos de aplicarán automáticamente para reducir las consecuencias del impacto.

Además, el Sistema de Asistencia de Dirección de Emergencia mejora considerablemente la respuesta de la dirección si existe la posibilidad de que se produzca una colisión, lo que incrementa las probabilidades de evitar el obstáculo. Esto se logra mediante una estrecha interacción entre los sistemas VGRS, VDIM y AVS (Suspensión Variable Adaptable), lo que proporciona una relación de cambio de dirección más directa, un control selectivo de los frenos cuando es preciso y un ajuste de suspensión más rígido.

El LS 460 dispone también del primer Sistema de Seguridad Pre-colisión Trasero del mundo que utiliza un sensor de radar de ondas milimétricas instalado en

el parachoques trasero para explorar constantemente la zona situada alrededor de la parte trasera del vehículo. Si el sistema determina que existe una elevada posibilidad de colisión, activa automáticamente los reposacabezas delanteros pre-colisión que se mueven hacia delante y hacia arriba para proteger la cabeza del ocupante en previsión de un impacto, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello.

También forma parte del Sistema de Seguridad Pre-colisión mejorado el primer Sistema de Supervisión del Conductor que realiza el seguimiento constante de los movimientos de la cara del conductor mediante una cámara en miniatura instalada en la columna de dirección. Si se detecta un obstáculo delante del vehículo cuando el conductor no está mirando en esa dirección, se adelanta la función de la alarma pre-colisión y se aplica una breve y suave activación de los frenos para alertar al conductor.

SEGURIDAD PASIVA

Para proteger a los ocupantes de las consecuencias de una colisión, se incluye también una sólida estructura de seguridad capaz de absorber gran cantidad de la energía de los impactos y se han instalado varios airbags SRS situados estratégicamente como la última y eficaz línea de protección.

Además de los airbags delanteros, laterales y de tipo cortina, el nuevo LS 460, al igual que su predecesor, es el único vehículo en el segmento que ofrece airbags SRS para las rodillas de los ocupantes de los asientos delanteros. Este dispositivo no sólo protege las rodillas del ocupante, sino que también contribuye a una mejor distribución de las cargas impuestas al cuerpo por los sistemas de sujeción de seguridad debido a la fuerte deceleración del impacto.

Además, el airbag de pasajero SRS con doble cámara se ofrece en este segmento por primera vez. Este airbag presenta una forma avanzada basada en el concepto de soporte múltiple de Lexus. Una vez infladas, las dos cámaras crean una depresión en el centro del airbag, protegiendo eficazmente zonas de la cara como la nariz y la boca, mientras permiten que el impacto físico de la bolsa se disperse por otros muchos puntos de contacto de la cabeza y los hombros.

FUNCIÓN DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El Lexus LS 460 es el primer vehículo del segmento equipado con el Sistema de Ayuda para Evitar Cambios Involuntarios de Carril, una innovadora función de asistencia a la conducción. Cuando este sistema detecta que el vehículo se desvía de su carril basándose en la información sobre las líneas blancas captada por las cámaras, se activa una alarma y se aplica voluntariamente y durante un breve periodo de tiempo el giro de dirección suficiente para que el vehículo vuelva a su carril. Además, cuando el Control de Velocidad Adaptable está activo, se proporciona un "soporte de dirección" que garantiza que el vehículo permanece centrado en su carril, basándose en la información sobre las líneas blancas de la carretera. No obstante, el conductor siempre puede anular esta acción automática de la dirección en cualquier momento.

NUEVO MOTOR V8 DE 4,6 LITROS

Aunque comparte la arquitectura de su predecesor de 4,3 litros, el motor V8 de 4,6 litros del LS 460 es una unidad totalmente nueva que dispone de numerosos y sofisticados avances de ingeniería de alta tecnología exclusivos de Lexus que establecen nuevos niveles para los motores de 8 cilindros en V del segmento de marcas Premium. Las cifras preliminares anuncian una



potencia máxima de unos 380 CV DIN/279 kW y un consumo de combustible en el ciclo combinado de 10,8 l/100 km, lo que da lugar a una combinación de primer nivel de rendimiento y bajo consumo de combustible entre los motores V8 de gasolina.

La nueva unidad combina el sistema de inyección doble D-4S con VVT controlada mediante el motor eléctrico, un sistema de Admisión Variable Inteligente activado eléctricamente, para conseguir el equilibrio perfecto entre el rendimiento elevado y un bajo nivel de emisiones y de consumo de combustible. D-4S, una tecnología exclusiva de Lexus, es el único sistema de inyección que cuenta con dos inyectores por cilindro: uno en el orificio de admisión y el otro en la propia cámara de combustión. Esta configuración combina las ventajas de la inyección directa e indirecta, lo que optimiza la potencia y el par en toda la banda de revoluciones. Al mismo tiempo, el sistema VVT

controlado por motor eléctrico ofrece una respuesta más rápida que los sistemas de admisión variable convencionales activados hidráulicamente, lo que incrementa aún más la flexibilidad al mejorar el par y la reducción del consumo de combustible en toda la banda de revoluciones.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES

Dimensiones exteriores

Longitud total (mm)	5030
Anchura total (mm)	1875
Altura total (mm)	1465
Distancia entre ejes (mm)	2970
Vía delantera (mm)	1615 (llantas 19")
Vía trasera (mm)	1620 (llantas 19")
Voladizo delantero (mm)	885
Voladizo trasero (mm)	1175
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cx)	0,26

Motor

Cilindrada (cm ³)	4,608
Tipo de motor	V8
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos o más
Diámetro interior x recorrido (mm)	94x83
Relación de compresión (∶1)	11,8
Potencia máxima (CV DIN)	Approx. 380
Potencia máxima (kW)	Approx. 279
Par máximo (Nm)	Approx. 502

Transmisión

Tipo	Tracción a las ruedas traseras
Tipo de caja de cambios	8 T/A

Rendimiento

Velocidad máxima (km/h)	250
0 a 100 km/h (segundos)	5,7
0 a 400 m (segundos)	13,8
80 a 120 km/h (segundos)	4,7

Consumo de combustible* (l/100 km)

Combinado	10,8
-----------	------

Partículas de CO₂* (g/km)

Combinado	254
-----------	-----

* Según la directiva 1999/102 (etapa 3)/EC

GS 450h





“En Lexus, nuestro objetivo principal siempre ha sido ofrecer a nuestros clientes una experiencia de conducción inigualable. Así pues, aunque el desarrollo de nuestras transmisiones híbridas ha dado como resultado niveles sin precedentes de reducción del consumo de combustible y de respeto al medio ambiente en el segmento de automóviles de lujo, su principal objetivo es conseguir mejoras significativas en el desarrollo de potencia de alto rendimiento, así como la elegancia que constituye el ADN de la marca Lexus.”

SHIGETOSHI MIYOSHI, INGENIERO JEFE, LEXUS GS 450h

- El GS450h crea un nuevo paradigma en el mercado de berlinas de lujo: Potencia y rendimiento propios de un motor de 8 cilindros en V con el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un automóvil de 4 cilindros
- La tracción trasera combina un motor de gasolina de 3,5 litros y 6 cilindros en V con un motor eléctrico de alta potencia para producir más de 250 kW/340 CV DIN
- Velocidad máxima de 250 km/h y aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 6 segundos, con un consumo de combustible de 7,9 l/100 km
- Suspensión Variable Adaptable (AVS) para una mayor agilidad y un control óptimo del vehículo
- Seguridad de primer nivel que incluye Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) de segunda generación para mejorar las prestaciones, el control de la tracción y la estabilidad del automóvil
- Nuevo motor de gasolina de inyección directa D-4S de 3,5 litros que combina tanto inyección directa e indirecta en el conducto de admisión para mejorar el consumo de combustible y de las emisiones

El Lexus GS 450h, la nueva berlina deportiva de lujo que se pondrá a la venta en Europa a principios de verano de 2006, sigue al Todo Camino RX 400h como el segundo automóvil de fabricación en serie que introduce la sofisticación técnica y los atributos de alto rendimiento de la transmisión híbrida Lexus en el segmento de marcas Premium.

El nuevo GS 450h refuerza aún más la importancia de los sistemas de transmisión híbridos como la principal tecnología para Lexus. Su innovador sistema de transmisión híbrida reúne con precisión las características de conducción que son el sello distintivo del diseño del sistema de transmisión de Lexus: suavidad, potencia y refinamiento excepcionales, y al mismo tiempo ofrece una experiencia de conducción atractiva y gratificante.

El Lexus GS 450h, que incorpora sutiles diferencias visuales como los emblemas "Hybrid" de las molduras laterales, llantas de aleación de 18" y un nuevo medidor de potencia en lugar del tacómetro que lo identifican como el modelo de alto rendimiento de la gama GS, es la primera berlina híbrida de lujo y el primer automóvil completamente híbrido que combina un motor en la parte delantera con tracción a las ruedas traseras, un elemento esencial de la dinámica de conducción deportiva.





TRANSMISIÓN

El GS 450 de alto rendimiento dispone de un motor delantero totalmente nuevo con la tracción a las ruedas traseras que presenta características operativas similares al sistema Hybrid Synergy Drive® del RX 400h.

Cuenta con un motor de gasolina de 6 cilindros en V y 3.456 cc que ofrece 218 kW/296 CV DIN y 368 Nm de par acoplado a un motor eléctrico de alto voltaje y refrigeración por agua que desarrolla 147 kW/200 CV DIN y 275 Nm de par. Ambos motores mandan fuerza a las ruedas traseras, bien de forma independiente, bien de forma conjunta, según sea necesario.

El motor de gasolina, ligero y fabricado totalmente en aluminio, combina por primera vez en Europa un nuevo sistema de inyección directa de combustible D-4S con una transmisión por cadena de gran solidez, piezas oscilantes de los rodillos y bielas con alta rigidez de torsión. Los nuevos inyectores de doble ranura optimizan la formación de la mezcla de combustible/aire para obtener la máxima eficacia en la combustión, lo que permite alcanzar altos regímenes de motor y, consecuentemente, de potencia con el mínimo de emisiones. Además del Sistema de Admisión Variable Adaptable (VVT-i), la nueva combinación de inyección directa e indirecta del sistema D-4S consigue una eficacia óptima del motor en toda su banda de potencia. La inyección directa mejora el rendimiento del motor a plena potencia, al mismo tiempo se mejora el ahorro de combustible del motor a baja potencia y se reducen las emisiones al unir los sistemas de inyección directa e indirecta en el conducto de admisión.

Además del motor de gasolina y del motor eléctrico, el sistema de transmisión híbrido del nuevo GS 450h emplea un generador, una batería de níquel-hidruro de metal de 288 voltios, una unidad de control de potencia nueva y compacta con un tamaño similar o inferior al de una batería auxiliar de 12 v, y un dispositivo

de reparto de potencia que utiliza engranajes de reducción planetarios para combinar y reasignar la potencia del motor de gasolina, del motor eléctrico y del generador según los requisitos de funcionamiento.

El motor eléctrico, el generador, el mecanismo planetario de reparto de potencia y los engranajes de reducción de velocidad del motor se encuentran alojados en una cubierta de transmisión ligera y compacta. La instalación combinada de estos componentes en una sola cubierta cuyo tamaño es comparable a la de una caja de cambios convencional es esencial para la correcta instalación del sofisticado sistema de transmisión híbrida de Lexus en una plataforma de berlina con el motor en la parte delantera.

No obstante, el nuevo sistema de transmisión incluye ahora el engranaje de reducción de velocidad del motor en dos fases, exclusivo del GS 450h. Una unidad de control hidráulico, incorporada en la extremadamente suave transmisión automática de variador continuo, cambia automáticamente el engranaje entre los ajustes bajo y alto de relación de reducción del motor. Por lo tanto, el engranaje de dos etapas genera un gran par motor a baja velocidad que mejora significativamente la aceleración, así como un alto rendimiento a velocidades altas para disfrutar de una conducción silenciosa con un mayor ahorro de combustible.

A través de un interruptor montado en la consola central, la nueva transmisión además ofrece una elección entre tres ajustes de potencia: "Normal" (normal), para obtener un equilibrio óptimo de potencia y tracción, "Power" (potencia), para la máxima aceleración y "Snow" (nieve), para conseguir un control de la tracción excelente en las condiciones más resbaladizas en la carretera. Además, con el modo de cambio automático secuencial híbrido del GS 450h,

el conductor puede elegir entre 6 "pasos" secuenciales en las marchas, lo que mejora el control sobre el automóvil y permite al conductor emplear el freno de motor durante la deceleración.

HYBRID SYNERGY DRIVE® EN FUNCIONAMIENTO

El nuevo sistema de transmisión híbrida funciona de varios modos distintos para optimizar la eficacia global del GS 450h: cuando el vehículo está parado, el motor de gasolina se para automáticamente para ahorrar combustible. En condiciones de funcionamiento de rendimiento bajo del motor como, por ejemplo, al arrancar y a velocidades bajas y medias, el vehículo funciona sólo con el motor eléctrico, lo que elimina las emisiones de CO₂ y ofrece un funcionamiento excepcionalmente silencioso. En condiciones normales de conducción, la transmisión híbrida distribuye la potencia del motor para impulsar directamente las ruedas motrices y proporcionar energía al generador que, a su vez, impulsa el motor eléctrico. En estas circunstancias, la distribución de la potencia se controla y ajusta constantemente entre el motor de gasolina y el motor eléctrico para optimizar la eficiencia. Cuando se precisa una aceleración repentina, el motor eléctrico y el de combustible funcionan de nuevo juntos para aumentar la respuesta del motor.

Durante la deceleración y el frenado, el motor de combustible se apaga y el motor eléctrico actúa como un generador de alta eficiencia. Este sistema de frenado regenerativo optimiza la gestión de la energía del nuevo sistema híbrido de transmisión del GS 450h al recuperar la energía cinética (que normalmente se pierde en forma de calor al frenar y decelerar). Además, el nivel de carga de la batería eléctrica se mantiene bajo control de forma constante a través del generador impulsado por el motor de combustible con el fin de hacer innecesaria la utilización de una fuente externa para recargar el sistema.



RENDIMIENTO

El nuevo sistema híbrido de alto rendimiento que equipa a esta berlina de lujo de Lexus le otorga unas prestaciones que lo equipara a las obtenidas por modelos convencionales de motor de 8 cilindros en V y 4,5 litros.

La potencia combinada es de más de 250 kW/340 CV DIN y el nuevo GS 450h acelerará de forma uniforme de 0 a 100 km/h en menos de 6 segundos para alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h, sin ninguno de los esperados "saltos" entre marchas propios de un sistema de transmisión convencional.

Igualmente impresionante es el potente par motor de velocidad media que ofrece el potente motor eléctrico del sistema. Al funcionar en conjunto con el motor de gasolina de 6 cilindros en V, puede ofrecer un alto par al instante y de forma uniforme. Esta característica es más adecuada en el rendimiento de gama media durante maniobras de adelantamiento, y el Lexus GS 450h acelerará de 80 a 120 km/h en menos de 5 segundos.

A la inversa, el GS 450h además ofrece un ahorro de combustible sustancialmente mayor con respecto a las berlinas deportivas comparables, ya que presenta unas cifras de consumo de combustible combinadas de 7,9 l/100 km similares a las de un vehículo con motor de gasolina de 4 cilindros y 2 litros. Además, el nuevo Lexus tiene un nivel de emisiones de CO₂ de sólo 186 g/km, considerablemente menor que los turismos rivales con potencias de motor similares.

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

El Lexus GS 450h de alto rendimiento integra la primera tracción híbrida a las ruedas traseras del mundo con una gama de innovaciones tecnológicas de vanguardia diseñadas para conseguir una dinámica de conducción deportiva única en todas las condiciones.

La nueva Dirección Asistida Eléctrica (EPS) incorpora un Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) que modifica la relación de cambio de dirección según la velocidad del vehículo combinando un mínimo esfuerzo a velocidades bajas con una sensación y reacción mejoradas a medida que se aumenta la velocidad. El sistema VGRS está relacionado con el sistema AVS y con el exclusivo Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), lo que contribuye a mantener la estabilidad del vehículo y a aumentar el placer de la conducción al límite del rendimiento.



La Suspensión Variable Adaptable mejora la sofisticada horquilla doble delantera y el formato de suspensión trasera de varios enlaces presenta una opción de dos ajustes de amortiguación para optimizar la conducción y el manejo: modo Normal, que resulta indicado para la conducción diaria, y el modo Deportivo, que mejora el control de la carrocería y proporciona respuestas precisas de la dirección en los virajes. En ambos modos, el Sistema AVS ajusta automáticamente el rendimiento de la suspensión en las cuatro ruedas de forma independiente, controlando los datos de los numerosos sensores para optimizar continuamente la fuerza de amortiguación de cada amortiguador.

La selección del modo Deportivo del Sistema AVS incrementa automáticamente la diferencia de dureza entre los amortiguadores internos y externos en los virajes en un 20% aproximadamente para reducir aún más el balanceo. De forma simultánea, el sistema VGRS reduce automáticamente la relación de cambio de dirección en un 10% aproximadamente, mientras que la tecnología de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) aumenta la dirección asistida en un 4%. Estas medidas se combinan para reducir al mínimo el balanceo de la carrocería, mejorar la conducción del vehículo y optimizar la sensación del volante para conseguir una conducción deportiva inmejorable.

SEGURIDAD

El GS 450h está equipado con una inigualable gama de sistemas de seguridad activa y pasiva, que incluyen la segunda generación del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) de Lexus, para aumentar las prestaciones, el control de tracción y la estabilidad del vehículo.

Mediante el proceso de la amplia información de estado que proporcionan los sensores ubicados por todo el vehículo, el VDIM integra los sistemas de seguridad activa

del GS 450h: Sistema Antibloqueo de Freno (ABS), Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD), Control Electrónico de Tracción (TRC) y Control Electrónico de la Estabilidad del Vehículo (VSC) con el Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) y el Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS).

Mediante la aplicación de un control "integrado" de todos los elementos relativos al movimiento del vehículo, incluidos el par motor, los frenos y la dirección, el sistema VDIM no sólo optimiza la activación de los sistemas de frenos, de control de estabilidad y de control de tracción, sino que además, tiene la posibilidad de mejorar aún más el rendimiento dinámico general del vehículo. Por ejemplo, mediante EPS y VGRS, el sistema ofrece ahora una función automática de contraviraje para ayudar a controlar los patinazos sin necesidad de que el conductor gire el volante.

Más aún, mientras que los sistemas convencionales de seguridad activa sólo se activan de forma inmediata una vez alcanzado el límite de rendimiento del vehículo, el sistema VDIM activa el control antes de que se llegue a dicho límite. En consecuencia, se han ampliado los límites del umbral de rendimiento del GS 450h, a la vez que se ofrece un funcionamiento del vehículo más uniforme en dicho umbral gracias a una menor intervención logrando, como consecuencia, una conducción más agradable.

El nuevo sistema híbrido de alto rendimiento de Lexus ofrece un sofisticado Sistema de Seguridad Pre-colisión (PCS) que puede contribuir a reducir los daños y las lesiones en caso de colisión. Disponible por primera vez en este segmento de mercado, el sistema PCS incorpora un sensor de radar de ondas milimétricas que detecta los obstáculos delante del vehículo, junto con un ordenador del Sistema Pre-colisión que con la ayuda de varios sensores supervisa la velocidad del vehículo, el ángulo de dirección y el nivel de guiñada para determinar de antemano si el riesgo de colisión es inevitable. En este tipo de eventualidades, el sistema recoge con antelación la

holgura de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y ajusta el sistema de ayuda de frenado de emergencia para aplicar la máxima fuerza de frenado y reducir la velocidad de colisión.

Complementario al Sistema PCS, el nuevo GS presenta igualmente un Sistema de Control de Crucero Adaptable (ACC). El sistema ofrece dos modos: control de velocidad constante y control de la distancia entre vehículos. El control de velocidad constante funciona como un sistema convencional de control de velocidad. Además, el ACC es capaz de calcular la distancia y la velocidad al vehículo que circula delante empleando para ello el sensor de radar del Sistema de Pre-colisión (PCS). Con esta información actúa sobre el control de crucero del vehículo para reducir, si fuese necesario, la velocidad del mismo, a fin de mantener la distancia de seguridad calculada. Una vez que el obstáculo desaparece, el vehículo recupera automáticamente la velocidad de crucero seleccionada.

El Lexus GS 450h está equipado con un total de hasta 10 airbags: airbags delanteros con un Doble sistema de inflado (SRS) en dos fases, airbags para las rodillas del conductor y del pasajero delantero, airbags laterales en los asientos delanteros y traseros, así como airbags laterales de tipo cortina en la parte delantera y trasera. El avanzado Sistema de inflado controla los airbags delanteros para el conductor y el copiloto. Los sensores determinan la gravedad de un impacto y, por consiguiente, la fuerza con que se inflan los airbags.

El nuevo GS 450h también viene equipado con el Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS), que hace girar los faros delanteros de descarga de alta intensidad (HID) hasta 15 grados para mejorar la iluminación en curvas. Además, un Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPWS) puede detectar una pérdida de presión en uno o más neumáticos y avisar al conductor por medio de un piloto de aviso integrado en el salpicadero.

El nuevo Sistema de Asistencia de Aparcamiento del GS 450h combina ahora información de los sensores montados en la parte delantera y trasera, y de un sensor del ángulo de dirección para avisar de la proximidad de un objeto durante las maniobras de aparcamiento y a velocidad reducida mediante un avisador acústico y un diagrama de proximidad en la pantalla multifunción del GS. Mediante los datos de posición del obstáculo relacionados con el ángulo del volante, el sistema predice la probabilidad de contacto, mostrando la ubicación y la proximidad del objeto, así como una corrección de dirección recomendada, en la pantalla multifunción.

Existe igualmente un Asistente de Aparcamiento, que proyecta automáticamente una imagen de cámara a todo color de la parte trasera en la pantalla de la consola central EMV del vehículo al activar la marcha atrás. Las líneas del Asistente de Aparcamiento ofrecen una ubicación precisa del vehículo que sirve de ayuda adicional en la detección de bordillos y el aparcamiento en paralelo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES

Potencia total del sistema	Más de 250 kW/340 CV DIN
Tensión del sistema	650 V
Motor de gasolina	D-4S de 6 cilindros en V, inyección directa y 3,5 litros 3.456 cc
Potencia del motor de gasolina	218 kW/296 CV DIN
Par del motor de gasolina	368 Nm
Potencia del motor eléctrico	147 kW/200 CV DIN
Par del motor eléctrico	275 Nm
Batería	Níquel-hidruro de metal de 288 voltios
Aceleración: 0 a 120 km/h	Menos de 6 segundos
Aceleración: 80 a 120 km/h	Menos de 5 segundos
Velocidad máxima	250 km/h
Emisiones de CO ₂ en el ciclo combinado (g/km)	186
Consumo de combustible en el ciclo combinado (l/100 km)	79



RX 350





“La gama de modelos RX ocupa una posición única en el mercado de vehículos Todo Camino. Su estilo avanzado, su dinámica de conducción superior y sus prestaciones todoterreno junto con la calidad, la comodidad y el lujo sin igual propios de la marca Lexus, lo convierten en el Todo Camino de mayor éxito del mundo. Mediante la evolución del RX 350, hemos mejorado aún más la experiencia de conducción al mismo tiempo que hemos reforzado el estatus del modelo como vehículo más sofisticado de su segmento.”

YOSHIHIKO MATSUDA, INGENIERO JEFE, LEXUS RX 350

- Nuevo motor de gasolina de 6 cilindros en V y 3,5 litros con VVT-i dual, que produce 203 kW/276 CV DIN y un par de 342 Nm
- Aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos con un consumo reducido de combustible y menos emisiones
- Nueva transmisión automática Super ECT de 5 velocidades con modo de anulación que permite seleccionar un cambio secuencial
- Niveles mejorados de ruido, vibración y asperezas (NVH) para un funcionamiento más silencioso a cualquier velocidad
- Nuevo sistema de DVD con sonido Mark Levinson® y sistema de navegación vía satélite Lexus

El nuevo Lexus RX 350, la última generación del Todo Camino de mayor éxito en el mundo, sale a la venta en Europa en abril de 2006. La reputación sin igual de la gama de modelos RX se basa en su excepcional estilo aerodinámico sumado al excelente rendimiento dinámico, sobre todo en los campos de rendimiento del motor, NVH, manejo, comodidad en marcha y frenos, y a su completa gama de prestaciones avanzadas y tecnológicamente innovadoras que incluyen la suspensión neumática, aire acondicionado con sistema de control de red, portón trasero de apertura eléctrica, asientos traseros abatibles en una proporción 40:20:40 y Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS). La gama RX se beneficia además de los elevados niveles de seguridad activa y pasiva, incluido un airbag SRS para las rodillas, primicia del sector.

Como reflejo del continuo compromiso de Lexus con la búsqueda de la perfección en la calidad, el rendimiento, la tecnología y el estilo de los automóviles, la gama de modelos RX ha dominado de forma sistemática los premios anuales JD Power and Associates, ganando en la categoría IQS (Estudio inicial de calidad) en 2001, 2003, 2004 y 2005, así como en la categoría APEAL (Automoción, Rendimiento, Ejecución, Diseño) en 1998, 2003, 2004 y 2005.

El nuevo Lexus RX 350 incrementa aún más el placer de conducir gracias al insuperable rendimiento de un nuevo y vanguardista motor de gasolina de 6 cilindros en línea y 3,5 litros. Acoplado a una transmisión automática ultrasuave de 5 velocidades, este excepcional motor ofrece incrementos de potencia y de par de 53 kW/71 CV DIN y 59 Nm, respectivamente, en comparación con el RX 300 anterior, al tiempo que reduce el consumo de combustible en un 8% aproximadamente.

Los niveles mejorados de ruido, vibración y asperezas (NVH) garantizan una notable reducción en los niveles de ruido a cualquier velocidad, mientras que el nuevo Todo Camino de lujo incluye un nuevo sistema de audio Mark Levinson® y un sistema de navegación Lexus de alta velocidad también nuevo.





MOTOR DE GASOLINA DE 6 CILINDROS EN V Y 3,5 LITROS

El motor de gasolina V6 de 24 válvulas y 3.456 cc con doble árbol de levas en culata accionado por cadena incorpora VVT-i dual (Sistema de Admisión Variable Inteligente), una admisión variable optimizada y un sistema de temporización de válvula de escape, para alcanzar un equilibrio perfecto entre un rendimiento elevado y un bajo nivel de emisiones y de consumo de combustible.

Un sistema de admisión de dos fases con válvulas de gran eficacia e inyectores oblicuos cambia la trayectoria de entrada del aire según las condiciones de conducción para mejorar el rendimiento y reducir el ruido. El diámetro y la longitud de la válvula se han optimizado para mejorar la potencia y el par, mientras que un Sistema de Admisión con Control Electrónico Acústico (ACIS) ajusta la longitud del tubo de entrada según las revoluciones del motor, lo que aumenta aún más el par. Las cámaras de combustión "tipo pentroof" se combinan con bujías de iridio de gran inflamabilidad para conseguir una combustión y un funcionamiento antidetonación excelentes.

Se han adoptado balancines de rodillo para el sistema de válvulas accionado por cadena y la importante reducción en la fricción entre la leva y los componentes deslizantes, un 15% a 2.000 rpm, contribuye a reducir el consumo de combustible. Además, el diámetro de las válvulas de admisión y de escape se ha ampliado, mientras el perfil cóncavo del árbol de levas aumenta la carrera de las válvulas para impulsar la potencia. El sistema no requiere ningún ajuste de válvulas durante la vida útil del vehículo.

Dentro del sistema de escape de acero inoxidable, el flujo de gas se ha optimizado para reducir la pérdida de presión de los gases de escape y mejorar el rendimiento. Además, un colector de escape integrado



en el catalizador dispone de convertidores catalíticos de cerámica con plancha fina para mejorar el rendimiento, lo que reduce considerablemente los tiempos de calentamiento y por consiguiente las emisiones.

Se han adoptado amplias medidas para optimizar la reducción de peso dentro de un diseño de motor increíblemente compacto. El nuevo V6 emplea un colector de admisión y un bloque de cilindros de aluminio fundido, además de pistones ligeros y una cámara de admisión fabricada en resina. Se ha conseguido que todo el conjunto del motor resulte más ligero y compacto mediante la instalación de la bomba de agua, el filtro de aceite y la bomba de aceite dentro de la tapa de la cadena.

El nuevo motor de 6 cilindros en V y 3,5 litros desarrolla 203 kW/276 CV DIN a 6.200 rpm y 342 Nm de par a 4.700 rpm, lo que concede al nuevo Todo Camino de lujo de Lexus unas cifras de rendimiento de 0 a 100 km/h

en solo 7,8 segundos, aceleración con marcha engranada de primer nivel y una velocidad máxima de 200 km/h. Con unas emisiones de CO₂ de 264 g/km, el sofisticado motor de 3,5 litros ofrece un excelente consumo de 11,2 l/100 km en el ciclo combinado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ECT Y TRACCIÓN A LAS 4 RUEDAS

El nuevo tren de engranajes de la transmisión que está equipado con Predicción de Par del Motor, un Controlador de Fase de Cambio, un convertidor de par de reciente desarrollo y gran eficacia, y un preciso control hidráulico del mecanismo de cambio de marcha favorece un rendimiento superior y una excelente economía de combustible.

La caja de cambios puede realizar varios cambios a marchas inferiores al reducir la aceleración, por ejemplo, de 4ª a 2ª, sin necesidad de pasar por relaciones intermedias, lo que acorta considerablemente los tiempos de cambio, produce un cambio de marchas aún mas suave y mejora en gran medida la respuesta de aceleración.

El desplazamiento transversal del cambio de marchas activa un sistema de cambios secuencial, lo que proporciona un frenado de motor mejorado, un control preciso y una mayor implicación en la conducción.

El sistema permanente de tracción a las cuatro ruedas del RX 350 ofrece un reparto uniforme del par motor 50:50 entre las ruedas delanteras y las traseras mediante un sistema de transferencia sencillo, compacto y sumamente rígido, que presenta un diferencial central biselado para una óptima reducción del peso. El RX 350 dispone de un nuevo diferencial central con un embrague viscoso. La función de deslizamiento limitado propia de este sistema no sólo favorece el desarrollo suave de la mayor potencia

generada por el nuevo motor V6 de 3,5 litros, sino que, junto con el Control Electrónico de Estabilidad (VSC), mejora aún más la tracción y la estabilidad en cualquier condición de conducción.

RUIDO, VIBRACIÓN Y BRUSQUEDAD (NVH) MEJORADOS

En lo que se refiere a la estructura de carrocería sumamente rígida del RX 350, se ha prestado una atención especial a la reducción de las vibraciones y los ruidos, lo que garantiza que, aunque su potencia es considerablemente mayor que la de su predecesor, el nuevo Todo Camino de lujo de Lexus es significativamente más silencioso a cualquier velocidad de motor.

Los materiales de absorción de ruido, colocados estratégicamente en el capó, el sello del guardabarros, el salpicadero, el suelo del habitáculo, los espacios delanteros para las piernas, el área del techo y el túnel de transmisión, junto con el aislamiento sonoro en las secciones transversales de todos los montantes y combinados con el uso de cloruro de vinilo de espuma en el automóvil reduce al mínimo la transmisión del ruido del motor y de la carretera al habitáculo.

Además, el parabrisas de cristal laminado anterior ha sido sustituido por una nueva película de tres capas, lo que reduce considerablemente el ruido del motor y del viento a velocidades altas.

SISTEMA MULTIMEDIA Y DE NAVEGACIÓN

Para los que deseen lo mejor en información y ocio a bordo, un nuevo sistema Mark Levinson® Premium ofrece un amplificador de 10 canales y 300 vatios, sonido Dolby digital y DTS y 11 altavoces. El sistema también podrá reproducir archivos MP3 y WMA guardados en CD o DVD.



Cuando se instala con la pantalla LCD multifunción electrónica de 7" y 32.000 colores del sistema de navegación Lexus de nueva generación, el excepcional sistema de sonido Mark Levinson® Premium proporciona a los propietarios de automóviles el inigualable sonido del sistema de cine en casa optimizado para la reproducción de música, vídeos musicales y películas en DVD dentro del lujoso ambiente interior del nuevo RX 350.

El nuevo sistema utiliza un disco DVD para almacenar información sobre mapas de todos los países de Europa Occidental, la velocidad de cálculo del nuevo sistema de navegación Lexus ha aumentado un 65%, mientras que el rendimiento de dibujo de gráficos es también tres veces más rápido. Estas mejoras ofrecen un cálculo de rutas y un desplazamiento de mapas considerablemente más rápidos, dos áreas en las que el sistema anterior ya era el punto de referencia en el mercado.

El nuevo sistema de navegación Lexus está equipado con activación por voz en tres idiomas y la orientación mediante indicaciones orales está disponible en 10 idiomas. Es uno de los pocos sistemas que combinan las ventajas de una pantalla táctil con la activación por voz. Se ha incorporado una función de búsqueda que permite al usuario buscar el Punto de interés más próximo mediante el uso de reconocimiento de voz, así como una función de seguimiento de rutas y orientación en carriles en las principales ciudades europeas. La comodidad del sistema se ve potenciada por un sistema de reconocimiento de voz que responde a más de 200 comandos de voz en inglés y alemán relativos a las funciones de navegación, sonido y teléfono.

También se ha integrado en el nuevo sistema de navegación Lexus un sistema de teléfono manos libres Bluetooth®. Este sistema permite hacer y recibir llamadas manos libres mediante la pantalla LCD táctil de 7 pulgadas o desde los interruptores del volante.

Además, el sistema puede almacenar todos los números de contacto desde un teléfono móvil o una tarjeta SIM o USIM de PDA.

El RX 350 dispone también del Control de Asistencia de Aparcamiento de Lexus que incorpora una cámara de vídeo instalada junto a la matrícula trasera y que proyecta una imagen trasera a todo color de los alrededores en la pantalla de la consola central. Se consigue una mayor precisión en las maniobras mediante directrices generadas en pantalla que indican el trayecto probable del vehículo en función de la posición actual de la dirección, tanto para el aparcamiento en paralelo como en línea.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES

Motor

Cilindrada (cm ³)	3.456
Tipo de motor	V6
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos (o más)
Sistema de combustible	Inyección indirecta
Mecanismo de válvulas	24 válvulas, DOHC, dual VVT-i
Relación de compresión	10,8:1
Diámetro interior x recorrido (mm)	94 x 83
Potencia máxima (CV DIN/rpm)	276 a 6.200
Potencia máxima (kW/rpm)	203 a 6.200
Par máximo (Nm/rpm)	342 a 4.700

Transmisión

Tipo	Tracción permanente a las cuatro ruedas
Tipo de caja de cambios	ECT de 5 velocidades
Relaciones de cambio	Primera 4,235
	Segunda 2,360
	Tercera 1,517
	Cuarta 1,047
	Quinta 0,756
	Marcha atrás 3,378
Relación de cambio del diferencial	3,291

Suspensiones

De serie	Tipo McPherson
Opción	Suspensión neumática
Amortiguador	Relleno de gas

Frenos

ABS (Sistema antibloqueo de frenos)	sí
EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)	sí
BA (Asistente de Frenada)	sí
TRC (Control Electrónico de Tracción)	sí
VSC (Control Electrónico de Estabilidad)	sí

Llantas y neumáticos

De serie	Llantas de aleación de 17", 225/60R17
Opción	Llantas de aleación de 18", 235/55VR18

Dirección

Tipo	Cremallera
Relación	16
Giros (de tope a tope)	3
Radio de viraje mínimo - Neumático (m)	5,7

Dimensiones exteriores

Longitud total (mm)	4.740
Anchura total (mm)	1.845
Altura total (mm)	1.675 (con suspensión de muelle) 1.670 (con suspensión neumática)
Distancia entre ejes (mm)	2.715
Vía delantera (mm)	1.575
Vía trasera (mm)	1.555
Voladizo delantero (mm)	985
Voladizo trasero (mm)	1.040
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,33 (0,34 con suspensión de muelle)

Dimensiones interiores

Longitud del habitáculo (mm)	1.990
Anchura del habitáculo (mm)	1.500
Altura del habitáculo (mm)	1.210
Capacidad del maletero (l)	439
Capacidad del depósito de combustible (l)	72

Peso

Peso en orden de marcha (mín. - kg)	1.835
Peso bruto del vehículo (kg)	2.380

Rendimiento

Velocidad máxima (km/h)	200
0 a 100 km/h (segundos)	7,8
0 a 400 m (segundos)	15,7

Consumo de combustible (l/100 km)

Combinado	11,2
Carretera	8,5
Ciudad	15,7

Emisiones de CO₂ (g/km)

Nivel de emisiones	Euro IV
Combinado	264
Carretera	201
Ciudad	370