

LEXUS SC430

ICONO DEL DISEÑO DE LEXUS

- **Icono de diseño de la gama Lexus, ampliado con la atención al detalle que forma parte de la naturaleza de Lexus**

El Lexus SC430, el primer modelo convertible de la marca, sigue añadiendo pasión y un atractivo irresistible a la búsqueda de la perfección que caracteriza a los vehículos Lexus.

El automóvil más atractivo de la gama Lexus se diseñó desde el principio para que fuese el mejor convertible de lujo del mundo. Equipado con un techo metálico replegable integrado que ofrece lo "mejor de ambos mundos", combinando el placer de conducir al aire libre con los niveles de comodidad y refinamiento de Lexus. También combina los más altos niveles de rendimiento, refinamiento y consumo eficiente de combustible con un motor V8 de 4,3 litros y 286 CV DIN y una transmisión automática de cinco velocidades.

Para conseguir niveles óptimos de refinamiento, rendimiento y bajo consumo, se incorporaron a este motor componentes de aluminio, **VVT-i (Distribución Variable e Inteligente)**, **ETCS-i (Sistema Electrónico de Control de Aceleración Inteligente)**, **TAPC (Control de Transmisión Activada por par)** y **ACIS (Sistema de Inducción por Control Acústico)**. Un excepcional par motor de 419 Nm a sólo 3.500 rpm da como resultado una aceleración de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,4 segundos.

Máximo rendimiento garantizado

El placer de conducir y el rendimiento son atributos fundamentales de todo coupé o cabrio que se precie, y el Lexus SC430 se ha desarrollado para que sea un automóvil convincente en estas áreas, con una plataforma especial de alto rendimiento que cuenta con suspensión de doble horquilla independiente y una estructura optimizada para aportar una excelente rigidez con o sin la capota dura replegable.

Las mejoras introducidas en el diseño de los asientos también tienen como objetivo aumentar el placer de la conducción, así como el sentido del lujo y la seguridad pasiva de Lexus. La comodidad de los asientos delanteros se ha mejorado con el uso de una piel ultrasuave. Los asientos traseros también se adaptan al cuerpo para mayor comodidad y están tapizados en piel para crear un interior relajante, elegante y lujoso.

El diseño del respaldo del asiento más alto ofrece un mejor apoyo para la parte superior de la espalda del ocupante, mientras que el reposacabezas está colocado para reducir el movimiento hacia atrás de la cabeza y disminuir la tensión sobre el cuello. La posición óptima de los asientos mejora aún más gracias a la función de memoria controlada por microordenador para el ajuste en 8 posiciones distintas de los asientos del conductor y del pasajero delantero. El vehículo dispone de soportes lumbares como parte del equipamiento de serie, con la opción de acoplar calefactores para mantener la temperatura de los asientos entre los 30 y los 40 grados centígrados.

Estas prestaciones mejoran el elegante interior del SC430, que ofrece una multitud de prácticas características. Indicadores analógicos de fácil lectura, un sistema de navegación opcional y un equipo de sonido exclusivo Mark Levinson de alta calidad. Este equipo de sonido incorpora un amplificador de baja distorsión de 440 W y nueve altavoces Mark Levinson personalizados conectados a un sistema de radio LW/MW/FM, un casete y un reproductor de CD con cambiador para 6 CD montados en la unidad frontal.

El sistema de navegación opcional de Lexus dispone de una unidad de DVD capaz de almacenar mapas de toda Europa Occidental, lo que agiliza el acceso y el cálculo de rutas.

Detalles de diseño, un elemento clave de un vehículo único

Desde el primer día en que comenzó el diseño del SC430, los diseñadores de Lexus de Europa y Japón colaboraron para crear un diseño exclusivo, inspirados por

productos como los yates de lujo, lo que se refleja tanto en el exterior vanguardista como en el sofisticado diseño del interior del SC430.

Una característica común de todos estos productos es la cuidadosa atención al detalle. Cuando se conduce sin la capota, el SC430 sigue manteniendo los niveles habituales de refinamiento y confort de Lexus, gracias a los análisis del efecto envolvente del viento generados por ordenador para controlar cuidadosamente la circulación del aire alrededor del compartimento de los pasajeros. Un deflector de aire situado entre los reposacabezas del asiento trasero ayuda en este sentido y asegura el confort al circular a alta velocidad sin la capota.

El SC430 también incorpora uno de los sistemas de climatización más avanzados del mundo, que permite a los ocupantes disfrutar del placer de la conducción sin capota incluso en climas fríos. Cuando se conduce con la capota, supervisa constantemente la temperatura exterior, la temperatura del habitáculo y la intensidad de la luz del sol. Con esta información es capaz de calcular la temperatura óptima de la salida de la calefacción, la velocidad del flujo de aire y la modalidad de salida necesaria para alcanzar la temperatura seleccionada previamente para el habitáculo. Cuando se conduce sin la capota, la circulación de aire caliente se aumenta directamente de acuerdo con la velocidad de conducción, manteniendo una temperatura agradable en el habitáculo. El vehículo dispone también de una exclusiva salida de calefacción para la zona de las rodillas que funciona únicamente cuando la capota está bajada y evita la acumulación de aire frío en la zona de las rodillas.

Una muestra más de la cuidadosa atención al detalle de Lexus son los retrovisores que responden a la intensidad de la luz ambiente para evitar el deslumbramiento. Tanto los retrovisores interiores como los exteriores cuentan con controles electrónicos antideslumbramiento variables continuamente a diferencia de otros retrovisores electrónicos que sólo tienen una gama de ajustes limitada en pasos fijos.

Los retrovisores funcionan con dos sensores montados en el retrovisor interior. Durante el día, los retrovisores funcionan en modo "día" como los retrovisores

convencionales con relaciones de reflexión del 70%. A medida que disminuye la luz ambiental, un sensor la detecta y distingue entre el día y la noche. Al mismo tiempo, los sensores detectan la diferencia entre la luz ambiental y una luz más brillante que proceda de la parte de atrás. En respuesta, el retrovisor interior ajusta la relación de reflexión del 7% al 70%, mientras que los retrovisores exteriores ajustan la suya entre el 12 y el 50%.

Una característica final de los espejos, de día o de noche, es que siempre que se conduce marcha atrás, los retrovisores exteriores se inclinan automáticamente para ofrecer una mejor visión de la carretera. Se trata de una función propia de la atención al detalle de Lexus.

A la vez que los retrovisores garantizan una clara visión de la parte de atrás, la visión de la carretera se mantiene en cualquier condición meteorológica con una eficacia igualmente típica. Para garantizar un funcionamiento óptimo, la superficie de goma de los limpiaparabrisas está recubierta de grafito, lo que asegura un funcionamiento más suave y una mayor duración. La visibilidad en condiciones climatológicas de humedad mejora aún más gracias a las boquillas de lavado de tres orificios del parabrisas con modalidad de vaporizado y de volumen de líquido perfeccionadas para optimizar el funcionamiento del limpiaparabrisas.

En la parte delantera del SC430, el exclusivo diseño ofrece de serie faros de xenón de tipo proyector de baja intensidad. El cuidadoso desarrollo ha permitido proyectar un haz de 5 luz a más de 100 metros.

Puesto que la seguridad es lo más importante en Lexus, el nuevo SC430 aprovecha varias tecnologías avanzadas. El convertible utiliza un sistema de **Frenos Antibloqueo (ABS) de cuatro sensores y cuatro canales, Distribución Electrónica de la Frenada (EBD), Control de Tracción, Control de Estabilidad del Vehículo (VSC), Asistencia de Frenada y Sistema de Aviso de Presión de Neumáticos (TPWS)**. El sistema **EBD** supervisa las cuatro ruedas durante el frenado y varía la presión de los frenos de acuerdo con la carga en cada rueda.

La seguridad pasiva recibe la misma atención minuciosa en cada modelo Lexus. Una combinación de airbag para el conductor, un airbag de dos tiempos para el

asiento del pasajero delantero que selecciona la velocidad de inflado en función del nivel del impacto, airbags laterales para los pasajeros delanteros, y cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de fuerza en los asientos delanteros, aseguran el más alto nivel de protección posible para los ocupantes del vehículo.

Desde sus inicios Lexus ha fabricado algunos de los coches mejor diseñados y más elegantes del mundo. El Lexus SC430 es sin duda una de las experiencias de conducción más extraordinarias y placenteras. El SC430 es un icono de Lexus y por lo tanto, tiene que ser el mejor y ofrecer una experiencia excelente. Las últimas mejoras demuestran el compromiso permanente de Lexus con la búsqueda incesante de la perfección.